

delse til Hamburg vil kunne forbedres, hvis man fra dansk side tager kontakt til den tyske banestyrelse med henblik på at forbedre strækningen mellem Lübeck og Puttgarden. Et samarbejde om togtyper m.m. vil også kunne fremme en smidigere togdrift mellem København og Hamburg.

I dette forslag indgår fortsat betjening med togfærger.

For at udnytte en bedre bane mellem Rødby og Ringsted overvejes nye nærstationer, f.eks. Herlufmagle mellem Glumsø og Næstved og et trinbræt mellem Lundby og Vordingborg og på strækningen mellem Nykøbing Falster og Rødby.

Skriftlig fremsættelse

Keld Albrechtsen (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om et alternativ til en fast forbindelse over Femern Bælt.

(Beslutningsforslag nr. B 112).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.