

Beslutningsforslag nr. B 113. Fremsat den 14. marts 2003 af Keld Albrechtsen (EL) og Pernille Rosenkrantz-Theil (EL)

Forslag til folketingsbeslutning om styrkelse af den skinnebårne lokaltrafik

Folketinget opfordrer regeringen til i indeværende folketingssamling at fremlægge en samlet handlingsplan om styrkelse af den skinnebårne lokaltrafik i perioden frem til 2010 omfattende initiativ til analyser, projektering og anlægslove efter følgende retningslinjer:

- 1) Der gennemføres med korte tidsfrister en udredning om alternative løsninger for skinnebåret trafik i Københavns cityområde, herunder en analyse af fordele og ulemper ved en ny metrolinje (cityring) eller alternativt en sporvogns/letbaneløsning.
- 2) Der etableres en ny jernbane mellem Århus Vest og Silkeborg, og denne nye bane kobles på et århusiansk letbane- eller sporvognsnet. Denne løsning finansieres ved at udskyde en evt. beslutning om færdiggørelse af Herning-Århus-motorvejen til efter 2010.
- 3) Der indgås aftale med de lokale trafikmyndigheder om etablering af letbane- eller sporvognsløsninger i de største danske byer uden for København, herunder at der inden 2010 etableres letbane- eller sporvognslinjer langs Grenåvej i Århus og mellem Århus H og en ny jernbane Århus Vest-Silkeborg.
- 4) Der tages initiativ til følgende forbedringer i hovedstadsområdet:
 - a) Styrkelse af jernbanedriften i HT-området og for pendlere hertil, herunder
 - dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød på Nordvestbanen,
 - etablering af en ny direkte regional-togslinje mellem København og Køge.
 - b) Iværksættelse af HT's basisnetprojekt for sporvogne i HT-området, herunder
 - Ring 3-linje: Lyngby-Glostrup-Ishøj,
 - Nørrebro-linje: City-Nørrebrogade-Frederikssundsvej-Husum-Gladsaxe-Herlev (Buddinge),
 - Vesterbro-linje: City-Vesterbrogade-Roskildevej-Rødovre-Glostrup suppleret med en Amagerlinje,
 - City-Christianshavn (Langebro)-Amagerbrogade-St.Magleby-Dragør og i forbindelse hermed udvidelse af havnebussen til hele havneområdet i Københavns Havn.
- 5) Den planlagte udbygning af nærbaneforbindelser i Østjylland og Nordjylland fremskyndes, herunder bl.a. gennem etablering af S-togs-lignende togdrift i Århusområdet og den nødvendige udbygning mellem Århus og Skanderborg og udbygning af Århus-Grenå-banen med 4 tog i timen til Hornslet.