

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund og hovedindhold

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til trafikministeren til at udbygge den 2-sporede motortrafikvej Ønslev-Saksøbing til 4-sporet motorvej. Forslaget udmønter den politiske aftale af 24. januar 2001 om investeringer på trafikområdet mellem den daværende regering samt V, KF og CD.

Motortrafikvejsstrækningen mellem Ønslev og Saksøbing udgør en del af Sydmotorvejen mellem Køge og Rødbyhavn.

Strækningen er anlagt i henhold til lov nr. 321 af 10. juni 1976 om visse hovedlandevejsstrækninger, der gav trafikministeren bemyndigelse til at lade anlægge en hovedlandevej syd om Nørre Alslev og på en højbro over Guldborgsund ved Hjelm's Nakke til Lolland, hvor vejen skulle tilsluttes motorvejen ved Saksøbing. Af bemærkningerne til loven fremgår det, at vejen skulle anlægges som en midlertidig 2-sporet motortrafikvej.

I juni 1977 ændrede Folketinget denne beslutning, således at vejen skulle udføres som en smal 4-sporet motorvej. På grund af fordyrelser på Farøbroerne ændredes beslutningen om vejens udformning igen i 1980, idet der skulle findes kompenserende besparelser. Det blev derfor besluttet, at strækningen syd for Ønslev, ved Nykøbing F afkørslen, midlertidigt skulle være 2-sporet motortrafikvej. Strækningen Ønslev-Saksøbing blev åbnet i 1988. Forbindelsen under Guldborgsund blev udformet som en 2-rørs tunnel med 4 spor. I dag er tunnelen udformet med et kørespor og et nødspor i hver retning.

Strækningen indgår i den internationale forbindelse mellem Skandinavien og Tyskland (rute E 47). Der er på strækningen et stort antal lastbiler og en sommertrafik, der er 50-80 % højere end årsgøgnstrafikken. Sikkerheden på strækningen har gennem årene været udsat for kritik.

I januar 2001 indgik den daværende regering (Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre) en aftale med Venstre, Det Konservative Folkeparti og CD om

at gennemføre en række vej- og jernbaneprojekter. Blandt disse projekter var udvidelsen af Sydmotorvejen fra 2-sporet motortrafikvej til 4-sporet motorvej på de ca. 14 km mellem Ønslev og Saksøbing. I aftalen har parterne givet tilsagn om at støtte projekterne med den nødvendige følgelovgivning.

Med henblik på opfyldelse af Rådets direktiv 85/337/EØF (VVM-direktivet), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF, har Vejdirektoratet i 2001-2002 gennemført miljøundersøgelser m.v. for udvidelsen.

VVM-processen blev indledt med en offentlighedsfase (1), hvor der blev afholdt et borgermøde (med ca. 65 fremmødte). Borgerne blev opfordret til at indsende idéer og forslag til undersøgelsen. Vejdirektoratet modtog en del bemærkninger på borgermødet samt 5 skriftlige henvendelser, som er indgået i undersøgelsen.

Undersøgelsen har resulteret i et hovedforslag (se bilaget til lovforslaget) og to alternative forslag til tværprofil. Undersøgelserne er beskrevet i Vejdirektoratets rapport nr. 247: »Udbygning af Sydmotorvejen mellem Ønslev og Saksøbing, VVM-redegørelse, Sammenfattende rapport«, 2002, der er sendt til Trafikudvalget med brev af den 24. oktober 2002, samt i en række baggrundsrapporter. Rapporten kan findes på www.trafikken.dk.

VVM-redegørelsen blev fremlagt for offentligheden i efteråret 2002, og i tilknytning hertil blev der afholdt et nyt borgermøde i Majbølle, hvor ca. 50 borgere deltog. VVM-redegørelsen er endvidere fremsendt til en række myndigheder til udtalelse.

Høringen er beskrevet i Vejdirektoratets notat: »Udbygning af Sydmotorvejen Ønslev – Saksøbing, VVM-undersøgelse, Redegørelse vedrørende den offentlige høring (2), 24. oktober - 19. december 2002«.

Vejdirektoratet har i denne fase modtaget 12 høringsvar fra myndigheder og borgere.

Storstrøms Amt anbefaler, at anlægsloven omfatter VVM-redegørelsens hovedforslag, samt trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger ved tilslutningsanlæg 44, Eskilstrup, og i alt tre pladser for Parkér & Samkør (P&S) ved henholdsvis Ønslev/Højmølle, Majbølle