

og Saksøbing. Nørre Alslev Kommune tilslutter sig amtets holdning til tilslutningsanlæg 44 og en P&S plads ved Ønslev. Tilsvarende ønsker Saksøbing Kommune anlagt en plads for Parkér & Samkør ved Saksøbing. Alle høringssvarene fra borgere er fra lodsejere, som berøres af hovedforslaget. Flere af disse mener, at P&S pladsen ved Majbølle bør anlægges nordøst for tilslutningsanlægget. Andre foreslår foranstaltninger mod øgede oversvømmelser i Majbølle Nør i form af revurdering af regnvandsbassiner og pumpekanalens dybde og bredde.

Vejdirektoratet har efter høringen af borgere og myndigheder anbefalet, at VVM-redegørelsens hovedforslag med nogle mindre ændringer, som tager sigte på at imødekomme beboerønsker og beskytte særligt sårbare naturområder, lægges til grund for udbygning af strækningen Ønslev-Saksøbing til 4-sporet motorvej.

Forslaget omfatter en Parker & Samkør plads ved Majbølle, men ikke de ønskede forbedringer af tilslutningsanlæg 44, Eskilstrup, og Parkér & Samkør pladsen sammesteds. Endvidere er det valgt ikke at medtage forslaget om Parker & Samkør pladsen ved Saksøbing (tilslutningsanlæg 46, nord). Begge forslag ligger udenfor projektstrækningen.

På baggrund af de således gennemførte undersøgelser og høring af borgere og myndigheder samt i overensstemmelse med Vejdirektoratets anbefaling foreslås med lovforslaget en bemyndigelse til trafikministeren til at udbygge Sydmotorvejen mellem Ønslev og Saksøbing til en 4-sporet motorvej.

## 2. Beskrivelse af vejanlægget

### 2.1 Funktion og kvalitet

Vejen udbygges som motorvej og er som den nuværende motortrafikvej forbeholdt motorkørende. Den indpasses i det omgivende miljø og landskab på en æstetisk og miljømæssigt optimal måde og med en høj trafikikkerhedsmæssig standard.

Vejprojektet gennemføres, så det færdige anlæg er tidssvarende og har den beskrevne funktion.

Processen, der omfatter projektering, arealerhvervelse, udbud i licitation, og det egentlige anlægsarbejde, gennemføres på en måde, der er veltilrettelagt, og hvor projektets forløb er styret og dokumenteret.

### 2.2 Tværprofil

Vejen udbygges som en 26 m bred facadeløs 4-sporet motorvej med 3,0 m bred midterrabat. På hver side af midterrabatten anlægges 8,0 m brede kørebaner,

2,5 m brede nødspor og 1,0 m brede yderrabatter. I midterrabatten anlægges to nødrabatter á 1,0 m. I forbindelse med udbygningen ændres afstribsningen i Guldborgsundtunnelen, så der i tunnelen bliver 2 kørespor i hver retning, men ingen nødspor.

### 2.3 Linieføring

Udvidelsen følger den nuværende vejs linieføring, således som det var forudsat ved dennes anlæg.

Længdeprofilen justeres på en enkelt konveks kurve, således at der bliver mulighed for at tillade en hastighed på 120 km/t på strækningen undtagen i Guldborgsundtunnelen, hvor den tilladte hastighed reduceres.

### 2.4 Tilslutninger

Den nuværende tilslutning til Majbøllevej, benævnt nr. 45, Guldborg, opretholdes.

Tilslutningsanlæg nr. 46 ved Saksøbing berøres kun i forbindelse med etablering af et regnvandsbassin.

Der etableres ikke nye tilslutninger.

### 2.5 Sideanlæg

Rastepladserne på strækningen, dvs. Dronningehave på sydsiden og Studehave på nordsiden, opretholdes. Forberedelserne til en rasteplads på nordsiden ved Dronningehave opretholdes ligeledes.

Der etableres en plads for Parkér & Samkør ved tilslutningsanlæg nr. 45, Guldborg. Den nærmere placering fastlægges i forbindelse med detailprojekteringen.

### 2.6 Lokalvejnet og stier

De eksisterende skærende veje og stier påregnes opretholdt, idet det dog senere vil blive vurderet, om den tidligere roebanetunnel ved Radsted skal nedlægges.

### 2.7 Faunapassager

Der påregnes etableret to faunapassager, ved henholdsvis Majbølle Pumpekanal og Studehave Skov, som faunarør for mindre pattedyr. Et eventuelt tredje faunarør nord for Saksøbing vurderes senere. Der opsættes vildthejng langs vejen efter behov.

### 2.8 Støjafskærmning

Der etableres ikke støjafskærmning i forbindelse med udvidelsen. Det vil dog i forbindelse med detailprojekteringen blive vurderet, om der skal udføres støjdæmpende tiltag ved enkelte ejendomme.