

2.9 Vejudstyr og beplantning

Vejen udstyres med vejtafler, autoværn, kantpæle, nødtelefoner, trafikregistrerings- og trafikledelsessystem i og ved Guldborgsundtunnelen, vintervarslingsudstyr og hegn m.v. Der etableres desuden beplantning langs vejen.

2.10 Vejafvanding

Vejvandet vil blive opsamlet i grøfter og trug og ledt til regnvandsbassiner, hvor urenheder bundfældes og afstrømningen reguleres, inden vandet føres videre ud i de lokale vandløb. Regnvandsbassinerne er desuden med til at sikre de lokale vandløb mod forurening i forbindelse med uheld på vejen.

Placering og udformning af bassinerne fastlægges i forbindelse med detailprojekteringen.

2.11 Naboarealer

Langs særligt sårbare naturområder, skove, private veje og visse landbrugsarealer undlades flade påfyldningskråninger for at begrænse arealindgrebet.

3. Trafikale konsekvenser

Vejudvidelsen bevirker, at en mindre del af den gennemkørende trafik flyttes bort fra de parallelle landeveje. Det drejer sig især om strækningen gennem Guldborg, hvor der forventes 800 færre biler pr. døgn end ellers.

Sydmotorvejen mellem Ønslev og Saksøbing forventes at få en årsdøgntrafik på 11.800 - 13.500 biler pr. døgn (i 2010-trafikniveau). Dette omfatter ikke den forøgede trafik fra en evt. fast forbindelse over Femer Bælt.

4. Trafiksikkerhed

I 5-årsperioden 1997-2001 er der på den nuværende motortrafikvejsstrækning mellem Ønslev og Saksøbing sket 7 personskadeuheld med 7 dræbte.

På grundlag af Vejdirektoratets koordinerede uheldsstatistik for hovedlandvejsnettet i hele landet er det beregnet, at der over en 5-årsperiode kan forventes en reduktion på 3 uheld med personskade ved at ombygge vejen fra 2-sporet motortrafikvej til en motorvej med 4 spor. Der vil løbende blive foretaget trafikikkerhedsrevision af projektet for at sikre, at vejanlægget bliver projekteret og anlagt så trafikikkert som muligt.

5. Plan- og beskyttelsesforhold

Vejanlægget berører arealer i Majbølle Nor, der er udpeget som internationalt naturbeskyttelsesområde. Anlægget vil desuden berøre nogle beskyttede vand-

huller og vandløb samt et jorddige ved Dronninghave, der er beskyttet i henhold til naturbeskyttelsesloven. Herudover berøres strand-, skov- og åbeskyttelseslinier, lavbundsarealer, et drikkevandsområde, økologiske forbindelser, kystnærhedszonen og udpegede skovrejsningsområder. Vejanlægget berører ikke kendte fortidsminder eller kirkeomgivelser.

Storstrøms Amt har meddelt, at man forventer at kunne give de nødvendige tilladelser i medfør af naturbeskyttelsesloven, således at projektet kan gennemføres.

Skov- og Naturstyrelsen har i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 og Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 571 af 25. juni 1992 om godkendelse af offentlige vejanlæg og af ledningsanlæg m.v. i det åbne land meddelt principgodkendelse af hovedforslaget. Skov- og Naturstyrelsen har i sin godkendelse stillet vilkår om, at der på nordsiden gennem Majbølle Nor ikke foretages vandstandsændringer i fuglenes yngle-sæson 1. april til 15. juni.

6. Miljømæssige konsekvenser

I VVM-redegørelsen har Vejdirektoratet redegjort for de forventede miljømæssige konsekvenser af vejanlægget. Konsekvenserne er resumeret nedenfor. Vejdirektoratet vil gennemføre en evaluering af de forventede miljømæssige konsekvenser 3-5 år efter åbningen af motorvejen.

6.1 Arealindgreb og barrierevirkning

Vejudvidelsen vil ikke påvirke den nuværende arealanvendelse langs vejen, men en del ejendomme vil skulle afgive areal til vejudvidelsen enten permanent eller til midlertidige arbejdsarealer.

6.2 Støj, luftforurening og klima

Vejudvidelsen vil medføre, at støjbelastningstallet, der er udtryk for den samlede støjgene fra trafikken, vil stige fra 3,8 til 4,8. På de aflastede strækninger, fx gennem Guldborg, bliver generne dog formindskede. Med anlægget vil antallet af boliger belastet med støj på mere end 55 dB(A) stige fra 21 til 29. Der er tale om enkeltliggende ejendomme tæt ved motorvejen.

Den samlede luftforurening vil på tilsvarende måde øges langs motorvejen og mindskes på bygennemfarterne.

6.3 Natur, landskab og fortidsminder

Vejen forløber gennem et område, der er domineret af åbent agerland og skove, hvor skov- og kystpassager samt naturområdet Majbølle Nor, der er udlagt til internationalt naturbeskyttelsesområde, jf. EF-fugle-