

F. t. beslutn. vedr. handicappedes adgang til togstationer m.v.

## Bemærkninger til forslaget

Den nuværende VK-regering har valgt at afskaffe puljen fra finanslov 2000 (§ 28.63.02) på 50 mio. kr. pr. år over 5 år (i alt 250 mio. kr.), som den foregående SR-regering havde afsat til »stationsmoderniseringer, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet«. Puljens formål var især at bidrage til at forbedre handicapadgangen på stationer over hele landet. Derfor var det en stor skuffelse for især handicappede, da puljen blev nedlagt.

Regeringen har netop spillet ud med en investeringsplan, hvor der på trafikområdet er afsat 1,5 mia. kr. over de næste 5 år til »kapacitetsfremmende og trafikikkerhedsmæssige tiltag«. I den pulje indgår muligheden for at sikre forbedret funktionalitet, men pengene kan med lige så stor ret bruges til for eksempel mere asfalt. Derfor frygter Det Radikale Venstre, at de handicappedes forhold vil blive klemt og glemt, når de hårde prioriteringer skal foretages og projekterne udmøntes – medmindre der afsættes en pulje, der udelukkende har til formål at forbedre funktionaliteten for handicappede på kollektive trafikknudepunkter.

Mobilitet er en afgørende forudsætning i forhold til både arbejde og fritid for, at den enkelte kan skabe sig en tilfredsstillende hverdag. Hvis man ikke kan benytte kollektiv transport, afskæres man potentielt fra at deltage i en stor del af samfundslivet. Det gælder også handicappede, og derfor kan regeringen og Folketin-

get ikke være bekendt ikke at gøre en særlig indsats for at sikre de handicappedes muligheder for at være mobile.

I et statusnotat fra Trafikministeriet, »Status over indsatsen til forbedring af tilgængeligheden inden for Trafikministeriets område« fra december 2002, konstateres det, at »Der er et påtrængende behov for moderniseringer af en række stationer, for at disse kan opfylde ønsket om god tilgængelighed for alle rejsende. Det drejer sig bl.a. om etablering af elevatorer, forbedring af perronbelæggninger, bedre adgangsveje og ændrede perronhøjder, der er en forudsætning for niveaufri indstigning i tog.«

Folketinget vedtog allerede i april 1993 beslutningsforslag B 43 om ligestilling og ligebehandling af handicappede med andre borgere, jf. Folketingstidende 1992-93, Till. C s. 937. Der er sket meget gennem 1990'erne på trafikområdet for at sikre lige adgang for handicappede, men der er stadig langt igen, og der er behov for en langsigtet plan og penge, hvis den gode udvikling skal fortsætte og løfterne skal indfries.

Regeringen har ikke hidtil vist vilje til at prioritere indsatsen, og derfor ønsker Det Radikale Venstre, at Folketinget pålægger regeringen at retablere en pulje på 250 mio. kr., som over de næste 5 år udelukkende skal bruges til handicapforbedringer på togstationer og andre kollektive trafikknudepunkter.

## Skriftlig fremsættelse

**Martin Lidegaard (RV):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om forbedring af handicappedes adgang til togstationer og andre kollektive trafikknudepunkter.*

(Beslutningsforslag nr. B 135).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.