

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund og hovedindhold

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til trafikministeren til at udvide den 4-sporede motorvej Motorring 3 til 6-sporet motorvej på en ca. 16 km lang strækning mellem Jægersborg og Holbækmotorvejen. Forslaget udmønter den politiske aftale af 24. januar 2001 om investeringer på trafikområdet mellem den daværende regering samt Venstre, Det Konservative Folkeparti og Centrum Demokraterne. I aftalen har parterne givet principielt tilsagn om at støtte den nødvendige følgelovgivning.

Motorring 3 er en af de vigtigste ringvejsforbindelser omkring København. Den forbinder Helsingørmotorvejen med Holbækmotorvejen og Køge Bugt Motorvejen og er den eneste komplette ringforbindelse med motorvejsstandard. Motorring 3 er samtidig en del af den vigtige internationale vejforbindelse, E47/E55, som forbinder Skandinavien med kontinentet.

Strækningen mellem Jægersborg og Holbækmotorvejen er anlagt i perioden 1966-1977 i henhold til lov nr. 168 af 11. april 1942 samt lov nr. 222 af 11. juni 1954.

Vejdirektoratet udarbejdede i 1993 planer for en udvidelse af Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Jægersborg og for Motorring 3 mellem Jægersborg og Jyllingevej. Allerede på dette tidspunkt var vejen stærkt trafikalt belastet. På grund af begrænsede midler blev alene Helsingørmotorvejen udvidet til 6 spor mellem Klampenborgvej og Øverødvej. Anlægget blev indviet den 4. december 1997.

Motorring 3 har i stadig stigende grad været præget af nedsat fremkommelighed i myldretiden om morgenen og om eftermiddagen. Dette har ført til en utilfredsstillende trafikafvikling med hastigheder på ned til 25-30 km/t i myldretiden.

Det nu foreliggende forslag til udbygning af Motorring 3 indebærer en opdatering af projektet fra 1993, som omfattede strækningen mellem Jægersborg og Jyllingevej og et projekt til forlængelse af vejudvidel-

sen på strækningen mellem Jyllingevej og Holbækmotorvejen.

Med henblik på opfyldelse af Rådets direktiv 85/337/EØF (VVM-direktivet), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF, har Vejdirektoratet i perioden 2001-2002 gennemført miljøundersøgelser m.v. for udbygningen af Motorring 3.

I oktober 2001 udsendte Vejdirektoratet et debatoplæg til offentlig høring. I løbet af efteråret 2001 blev der afholdt borgermøder i de berørte kommuner. Synspunkterne herfra er sammenfattet i »Udbygning af Motorring 3, Høringsnotat vedrørende den indledende idé- og forslagsfase«, Vejdirektoratet, februar 2002.

Resultatet af disse undersøgelser og overvejelser er beskrevet i Vejdirektoratets VVM-redegørelse, som omfatter 5 rapporter:

- rapport 260 - »Sammenfattende rapport«,
- rapport 263 - »Vejsens udseende«,
- rapport 264 - »Støj og Vibrationer«,
- rapport 265 - »Vurdering af arealbehov« og
- rapport 266 - »Miljøvurdering«.

Rapporterne kan læses på www.trafikken.dk.

VVM-redegørelsen for en udbygning af Motorring 3 fra Jægersborg til Holbækmotorvejen har været fremlagt i offentlig høring fra den 4. november 2002 til 31. december 2002. Der har i tilknytning hertil været afholdt en række borgermøder i november 2002. VVM-redegørelsen er endvidere sendt til en række myndigheder, interesseorganisationer og foreninger. De 5 rapporter er desuden med brev af 4. november 2002 sendt til Trafikudvalget. Ved høringen er der indkommet i alt 109 skriftlige høringssvar med indsigelser og bemærkninger til VVM-redegørelsen. Heraf er 93 fra private borgere, virksomheder, foreninger og interesseorganisationer. Samtlige høringssvar og Vejdirektoratets besvarelser af disse er samlet i notat nr. 89: »Høringsnotat, Udbygning af Motorring 3 mellem Jægersborg og Holbækmotorvejen, Redegørelse vedrørende den offentlige høring om VVM-redegørelsen«. Notatet kan læses på www.trafikken.dk.