

Vejdirektoratet har efter høringen af borgere og myndigheder anbefalet, at VVM-redegørelsens hovedforslag for udbygning af Motorring 3 lægges til grund for lovforslaget. Vejdirektoratet har samtidig indstillet, at det overvejes, om hovedforslaget skal suppleres med en eller flere af følgende tre mulige tilvalgsløsninger, der er nærmere beskrevet i VVM-redegørelsen: En forbindelsesrampe fra Lyngby Omfartsvej til Motorring 3 i sydgående retning, forberedelse af tilslutning af en eventuel udbygning af Frederikssundmotorvejen samt etablering af stoppesteder til brug for busdrift på Motorring 3.

Under hensyn til de betydelige merudgifter, som er forbundet med etablering af en forbindelsesrampe fra Lyngby Omfartsvej til Motorring 3 samt etablering af stoppesteder til busdrift, er disse tilvalgsløsninger ikke omfattet af lovforslaget. Disse tilvalgsløsninger vil eventuelt kunne gennemføres på et senere tidspunkt.

Vejdirektoratet har samtidig med gennemførelsen af VVM-undersøgelsen for en udbygning af Motorring 3 gennemført en VVM-undersøgelse af en ny højklasset vej i Frederikssundfingern med udgangspunkt i den allerede etablerede motorvej mellem Ring 3 ved Ejby og Motorring 4 ved Ballerup, der er benævnt Frederikssundmotorvejen. Resultatet af denne undersøgelse er sammenfattet i rapporten: »Ny højklasset vej i Frederikssundfingern, VVM-redegørelse – Sammenfattende rapport, rapport nr. 250, Vejdirektoratet, 2002«.

Regeringen har i sit forslag til investeringsplan for de næste 10 års offentlige investeringer, der blev offentliggjort den 20. februar 2003, afsat godt 1 mia. kr. til en 1. etape af projektet for en ny højklasset vej i Frederikssundfingern, men der er på nuværende tidspunkt ikke taget politisk stilling til projektet.

Etablering af et forbindelsesanlæg mellem Motorring 3 og en udbygget Frederikssundmotorvej, som beskrevet i VVM-redegørelsen for en ny højklasset vej i Frederikssundfingern, vil nødvendiggøre en ombygning af Motorring 3 omkring Jyllingevej, som det kan være hensigtsmæssigt at tage højde for i forbindelse med udvidelsen. Såfremt der sker en afklaring vedrørende Frederikssundmotorvejen, inden udvidelsen af Motorring 3 igangsættes omkring Jyllingevej, forudsættes det, at projektet for udvidelsen, med tilslutning fra Trafikudvalget, kan ændres, således at projektet forberedes for tilslutning af en udbygget Frederikssundmotorvej.

På baggrund af en samlet vurdering af de gennemførte undersøgelser og høring af borgere og myndigheder foreslås med lovforslaget en bemyndigelse til

trafikministeren til at gennemføre en ca. 16 km lang udvidelse af Motorring 3 vest om København fra 4 til 6 spor mellem Jægersborg og Holbækmotorvejen på grundlag af det i Vejdirektoratets VVM-redegørelse beskrevne hovedforslag.

## 2. Beskrivelse af vejanlægget

### 2.1. Funktion og kvalitet

Forslaget omfatter en ca. 16 km lang udbygning af Motorring 3 på strækningen mellem Lyngby Omfartsvej/Jægersborgvej og Holbækmotorvejen. Ved udbygningen skal der tages hensyn til, at vejen dels ligger i tætbebyggede områder, dels ligger ud til fredede og rekreative områder. Derfor forudsættes det eksisterende tracé bibeholdt i forbindelse med udbygningen.

Udbygningen sker fra 2 x 2 spor til 2 x 3 spor i tidsvarende standard for så vidt angår kørebanebredde og udstyr (autoværn, belysning og støjafskærmning). Hertil kommer parallelramper og parallelspor i forbindelse med tilslutningsanlæg.

Der etableres 3,0 m brede, gennemgående nødspors langs Motorring 3 på hele strækningen mellem Lyngby Omfartsvej og Holbækmotorvejen - anlagt fuldt bærende, således at de kan anvendes som kørespor i driftssituationer ved trafikomlægning.

En eventuel udnyttelse af nødsporene som ekstra kørespor forudsætter en senere beslutning om etablering af bl. a. et trafikledelsessystem på de pågældende delstrækninger.

På grund af de tætliggende tilslutningsanlæg og det eksisterende, kurvede tracé for Motorring 3 forudsættes udvidelsen dimensioneret til en tilladt maksimalhastighed på 90 km/t mellem Jægersborg og Buddingevej og 110 km/t mellem Buddingevej og Holbækmotorvejen, dog med en anbefalet hastighed på 90 km/t i vådt og glat føre på delstrækninger med begrænsede oversigtsforhold.

Der påregnes anvendt en vejbelægning, der forårsager mindre støj end den belægning, som i dag ligger på motorvejen.

I forbindelse med detailprojekteringen vil der blive gennemført en nærmere teknisk og økonomisk analyse af eventuel brug af en særlig støjsvag vejbelægning på Motorring 3.

Vejprojektet gennemføres, så det færdige anlæg er tidssvarende og har den beskrevne funktion.

Processen, der løber fra projekteringen og arealhvervelsen via udbud i licitation til det egentlige anlægsarbejde, gennemføres sådan, at projektets forløb kan styres og dokumenteres.