

2.2. Tværprofiler

Da midterrabatten på den eksisterende motorvej har forskellig bredde nord og syd for Jyllingevej, er det, blandt andet af pladshensyn, valgt at bibeholde denne forskel.

Motorring 3 anlægges derfor nord for Jyllingevej som en 6-sporet motorvej med et 34 m bredt tværprofil bestående af 2 kørebaner à 11,5 m afstribet med 3 kørespor à 3,50 m og 2 kantbaner à 0,5 m, en 2,0 m bred midterrabat med autoværn samt 2 nødspor à 3,0 m og 2 yderrabatter à ca. 1,5 m med autoværn.

Syd for Jyllingevej anlægges Motorring 3 som en 6-sporet motorvej med et 38,5 m bredt tværprofil bestående af 2 kørebaner à 11,25 m, en 6,0 m bred midterrabat med 1,0 m brede belagte nødrabatter og autoværn samt 2 nødspor à 3,0 m og 2 yderrabatter à ca. 2 m med autoværn. Kørebanerne forudsættes afstribet med 2 kørespor à 3,50 m, 1 kørespor à 3,25 m og 2 kantbaner à 0,5 m.

Af hensyn til trafikafviklingen anlægges Motorring 3 med en række parallelramper og parallelspor i forbindelse med tilslutningsanlæg. Det nærmere omfang vil blive fastlagt i detailprojekteringsfasen.

I forbindelse med detailprojekteringen af den nordgående strækning mellem Lagergårdsvej og Jægersborgvej vurderes nærmere, om nødspor eventuelt skal inddrages permanent til kørespor, og om køresporene skal gøres lidt smallere end ovennævnte profil.

2.3. Linieføring

Den nuværende motorvejs centerlinie forudsættes bibeholdt i forbindelse med udbygningen. Udbygningen påbegyndes i sydgående retning ved tilkørslen fra Lyngby Omfartsvej og slutter ved frakørslen til Holbækmotorvejen. I nordgående retning påbegyndes udbygningen ved tilkørslen fra Holbækmotorvejen og slutter mellem Lyngby Omfartsvej og frakørslen til Jægersborgvej, i alt ca. 16 km.

2.4. Tilslutninger og rampeanlæg

Alle eksisterende til- og frakørsler bibeholdes, men udbygges og tilpasses den ændrede vejudformning og den øgede trafikbelastning. Omfanget af ombygninger vil blive fastlagt i detailprojekteringen.

Det vil være nødvendigt at nyopføre, udskifte eller ombygge i alt ca. 40 broer m.v. for skærende veje, stier, jernbaner og vandløb i forbindelse med udbygningen. Bl.a. vil det være nødvendigt at nyopføre endnu et tunnelrør under Vestbanen for frakørselsrampen i nordgående retning til Roskildevej. Ombygningen af overføringen af Vinagervej gennemføres således, at

der evt. senere kan etableres en forbindelsesrampe mellem Lyngby Omfartsvej og Motorring 3.

I forbindelsesområdet mellem Motorring 3 og Hillerødmotorvejen omlægges rampen, der betjener sydgående trafik ad Hillerødmotorvejen, og som i forbindelsesområdet skal i nordgående retning ad Motorring 3.

2.5. Sideanlæg

Der forudsættes ikke anlagt sideanlæg (rasteplasser, samkørselspladser mv.) i forbindelse med udbygningen.

2.6. Lokalvejnet, stier og jernbaneanlæg

Eksisterende over- og underføringer for veje, stier og baner bibeholdes, men ombygges i fornødent omfang.

Der kan eventuelt blive behov for at omlægge eller nedlægge enkelte langsgående stiforbindelser og etablere nye vendepladser på nogle lokalveje.

Omfanget af disse ændringer forudsættes fastlagt i forbindelse med detailprojekteringen.

2.7. Faunapassager

Der etableres ikke faunapassager i forbindelse med udbygningen af Motorring 3.

2.8. Støjafskærmning

Der påregnes etableret støjafskærmning ud for boligområder og kolonihaveboliger på strækningen nord for Jyllingevej med en samlet længde af støjskærmene på i alt ca. 18 km.

Skærmene forudsættes udført med 4 m, 3 m og 2 m høje skærme, udformet i forbindelse med detailprojekteringen af anlægget i et samarbejde med kommunerne og de berørte naboer.

Overskudsjord fra anlægget påregnes bl.a. bragt i støjvolde ud for tilslutningsanlægget omkring Hillerødmotorvejen i Gladsaxe Kommune.

Helårsejendomme, der får en støjbelastning på mere end 60 dB(A), vil få tilbudt tilskud til facadeisolering.

Anlægsprisen for støjskærmene er ekskl. projektering m.v. anslået til ca. 190 mio. kr. (2002 prisniveau). Omfang og udformning af støjafskærmning fastlægges nærmere i forbindelse med detailprojekteringen og vil blive endeligt fastlagt af den ekspropriationskommission, der skal godkende projektet ved en besigtigelsesforretning. Der henvises i øvrigt til afsnit 6.2 vedrørende de miljømæssige konsekvenser.