

## 2.9. Vejdstyr og beplantning

Vejen udstyres med vejtafvlere, autoværn, kantpæle, nødtelefoner, trafikregistreringsudstyr, informations-tavler og vintervarslingsudstyr. Da den eksisterende vejbelystning er nedslidt og giver gener for naboerne, forudsættes der etableret ny vejbelystning på strækningen mellem Jægersborgvej og Holbækmotorvejen - udført på en sådan måde, at lysindfald på naboarealerne begrænses.

Tilslutningsanlæg påregnes at blive beplantet med forskellige træarter - én for hvert anlæg. Der etableres i fornødent omfang ny beplantning langs vejen, herunder på støttevægge og på støjskærme ind mod naboerne.

Omfang og type af beplantning fastlægges i forbindelse med detaljprojekteringen.

## 2.10. Vejafvanding

Udvidelsen medfører udledning af mere vejvand til bassiner og kloaksystemer. Der etableres et lukket opsamlingsystem for vejvandet. De eksisterende 10 regnvandsbassiner forudsættes udbygget, og der anlægges 12 nye. Indsatsen resulterer i en forbedret vandkvalitet og udjævning af de vandmængder, der ledes til Kagså, Harrestrup Å, Fæstningskanalen og de kommunale spildevandssystemer. Omfang og udformning af afvandingssystemet fastlægges nærmere i forbindelse med detaljprojekteringen.

## 2.11. Naboarealer

For at begrænse arealbehovet mest muligt etableres der støttevægge i stedet for skråninger, hvor det er hensigtsmæssigt.

Vejens udseende mod naboarealer fastlægges i samarbejde med de berørte kommuner og naboerne, fx. med hensyn til beplantning og transparente/ikke transparente støjskærme.

I samarbejde med de berørte kommuner vil Vejdirektoratet søge at opstille retningslinier for en hensigtsmæssig skiltning m.v. langs Motorring 3, således at der kan opnås et positivt samspil mellem motorvejens udseende og naboarealerne.

## 3. Trafikale konsekvenser

Uden udbygning af Motorring 3 skønnes hverdagsdøgtrafikken på strækningen at stige fra ca. 68.000-76.000 biler i 2000 til ca. 82.000-88.000 biler i 2010, svarende til en stigning på 16-23 %.

Udbygningen medfører, at der flyttes trafik fra de parallelle veje Tårnvej, Ring 3 og Ring 4 samt fra det øvrige lokale vejnet til Motorring 3.

Udbygningen af Motorring 3 fra 4 til 6 spor medfører, at trafikbelastningen i 2010 øges med ca. 9.000-13.000 biler i døgnet eller med 11-16 % i forhold til situationen uden udbygning. De gennemsnitlige rejsedure i 2010 på strækningen i myldretiden vil blive reduceret med 3-5 minutter eller ca. 20 %.

## 4. Trafiksikkerhed

På strækningen mellem Jægersborg og Holbækmotorvejen blev der i perioden 1996-2001 registreret i alt 146 uheld, heraf 43 med personskade, som resulterede i 3 dræbte, 17 alvorligt tilskadede og 39 lettere tilskadede. Hovedparten af uheldene er sket i forbindelse med køkørsel.

Antallet af uheld på den udbyggede Motorring 3 forventes at vokse med 0,3 % på strækningen og 0,7 % på ramperne på grund af den øgede trafik på vejen. Denne tendens vil imidlertid blive mere end opvejet på de mindre veje, der bliver aflastet af motorvejen. Den foreslåede udbygning forventes således at reducere antallet af uheld på det samlede påvirkede vejnet med ca. 3 personskadeuheld i 2010, set i forhold til situationen uden udbygning.

## 5. Plan- og beskyttelsesforhold

Den foreslåede udvidelse berører Gammelmosen, der er omfattet af fredningsbestemmelser samt Vestvolden og Gladsaxe Fort, der både er fortidsminder og omfattet af fredningsbestemmelser. Udvidelsen berører endvidere nogle vandløb, søer, skove og andre arealer og fortidsminder, der er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3 m.fl.

En smal bræmme af Gammelmosen vil blive inddraget til vejanlægget. Mosen er omfattet af bekendtgørelse nr. 84 af 18. februar 1918, hvori er bestemt, at Gammelmosen »fremtidig skal være fredet, saaledes at Tørvegravning, Mosindsamling, Bærplukning, Afgræsning og deslige, samt al Færdsel er forbudt alle og enhver, hvem særlig Tilladelse fra Veterinær- og Landbohøjskolen ikke er givet«. Der vil blive etableret en ny, tæt væg mod mosen, og vandstanden i mosen vil ikke blive påvirket. Vejanlægget kan herved etableres, så de natur- og forskningsmæssige interesser knyttet til Gammelmosen bevares. Den eksisterende sti langs vejen vil blive retableret. Udbygningen vil, for så vidt angår den bræmme, der overgår til vejareal og areal, som skal benyttes i forbindelse med anlægsarbejderne, kræve, at miljøministeren enten ændrer bekendtgørelsen vedrørende fredning af Gammelmosen eller træffer beslutning om, at bekendtgørelsen kan fraviges.