

6. Miljømessige konsekvenser

I VVM-redegørelsen har Vejdirektoratet redegjort for de forventede miljømessige konsekvenser af udbygningen. Konsekvenserne er resumeret nedenfor.

6.1. Arealindgreb og barrierevirkning

Udbygningen af Motorring 3 vil på den nordlige strækning berøre bebyggede områder med mange boliger tæt på motorvejen. På den sydlige strækning gennem kommunerne Brøndby, Glostrup og delvist Rødovre løber vejen gennem mere åbne områder med Vestvolden på den østlige side og bl.a. Vestskoven og industriområder på den vestlige side.

Langs bebyggede områder forudsættes anlægget gennemført med brug af støttemure, der reducerer behovet for arealerhvervelse. Det vurderes, at ca. 170-210 ejendomme berøres midlertidigt eller permanent. Der påregnes totalekspropriationer af 20-40 ejendomme og nedlæggelse af ca. 10 kolonihaver.

Omfanget af ekspropriationer vil blive fastlagt endeligt af den ekspropriationskommission, der skal godkende projektet ved en besigtigelsesforretning.

Vejens barrierevirkning er uforandret, da eksisterende vej- og stibroer bibeholdes.

6.2. Støj, luftforurening og klima

I forbindelse med vejudvidelsen forudsættes der etableret ca. 18 km støjafskærmning mellem Jægersborg og Jyllingevej. Såfremt der ikke gennemføres en udbygning eller andre tiltag på Motorring 3, skønnes det, at ca. 10.300 helårs- og fritidsboliger i 2010 vil være belastet med mere end 55 dB(A), heraf 3.800 med mere end 60 dB(A). Dette niveau skyldes dog også støj fra omkringliggende veje mv.

Såfremt kun støjbidraget fra den eksisterende motorvej medregnes, vil trafikken på vejen uden udbygning i 2010 belaste 6.300 helårs- og fritidsboliger med mere end 55 dB(A), heraf 1.300 boliger med mere end 60 dB(A). Såfremt projektet gennemføres med den forudsatte støjafskærmning, vil antallet af boliger med samlet støjbidrag fra Motorring 3 på mere end 55 dB(A) blive reduceret til 2.200, og antallet af boliger med mere end 60 dB(A) blive reduceret til 150. Der vil således i forbindelse med udbygningen generelt ske en væsentlig forbedring af støjforholdene for vejens naboer i forhold til den situation, der kan forventes, hvis vejen ikke udbygges, og der ikke i øvrigt gennemføres støjreducerende tiltag.

Der skal gennemføres støjmålinger med tilhørende evaluering af de forventede støjmessige konsekvenser senest 2 år efter færdiggørelse af udvidelsen.

Gennemførelse af forslaget vil indebære en mindre forøgelse af emissioner, herunder CO, CO₂ og partikler. Forskellen mellem emissioner fra den eksisterende vej og den ombyggede vej vil i 2010 ligge i intervallet 0,5 – 1,2 %.

6.3. Natur, landskab og fortidsminder

Nord for Jyllingevej forløber vejen overvejende gennem tæt bebyggede boligområder, afbrudt af spredte grønne områder med rekreative arealer. Syd for Jyllingevej forløber vejen gennem et mere åbent landskab, domineret af Vestvolden mod øst og Vestskoven og industriområder mod vest.

Fortidsmindet Vestvolden berøres kun perifert af vejudvidelsen. Hovedforslaget vil derimod medføre en påvirkning af fortidsmindet Gladsaxe Fort. Ved udvidelsen af vejen skal det sikres, at saillantkaponieren ikke tager skade, jf. ovenfor under punkt 5. Beskyttelseszonerne omkring Sneglehej og Espehej berøres i mindre omfang. Det kan forventes, at ikke synlige arkæologiske interesser berøres af vejanlægget.

6.4. Friluftsliv

Der er til nærområdet langs Motorring 3 knyttet betydelige rekreative interesser, herunder skov-, park- og kolonihaveområder. Visse af disse områder benyttes til konkrete aktiviteter som spejderliv, ridning, knallertbane og hundetræning. Den foreslåede vejudvidelse påvirker ikke de rekreative interesser væsentligt. De forudsatte støjskærme langs Kagsmosen og kolonihaveområderne ved forbindelsesanlægget til Hillerødmotorvejen vil medføre en generel forbedring af den rekreative værdi af disse områder. Støjforholdene i de øvrige rekreative områder langs vejen vil stort set forblive uændrede.

Forslaget vil betyde, at ca. 30 kolonihaver vil blive direkte berørt, og at ca. 10 kolonihaver vil skulle nedlægges. Det er ikke forudsat, at der udlægges erstatningshaver i forbindelse med projektet.

Alle stier i området - bortset fra to korte stiforløb i henholdsvis Gladsaxe og Rødovre kommuner - påregnes bibeholdt.

6.5. Overfladevand og grundvand

Det nuværende afvandingssystem på Motorring 3 ændres, idet der overalt ved ydersiden af nødsporene etableres en asfaltvulst, der sikrer opsamling af regnvand i nedløbsbrønde. Det indebærer, at al nedbør på vejarealet opsamles og ledes gennem udvidede eller nyetablerede regnvandsbassiner med benzin-/olieudskillere, inden det ledes ud i recipienter eller ledes til offentlige spildevandssystemer. Risikoen for belast-