

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Færre udgifter for stat, kommuner og amtskommuner som følge af færre trafikuheld	Udgift for staten på 1.834 mio. kr. (2003-priser) Merudgifter til drift og vedligeholdelse
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Begrænset meradministration for Vejdirektoratet i anlægsfasen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Reducerer transportomkostningerne. Øger beskæftigelsen i bygge- og anlægssektoren i anlægsperioden	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Formindskelse af støjgener langs vejen og forbedret håndtering af vejafvandingen	Mindre forøgelse af luftforurening og CO ₂ -emission. Begrænsede indgreb i rekreative omgivelser
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i VVM-direktivet (Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997)	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Bestemmelsen indeholder bemyndigelse til at udbygge Motorring 3 vest om København mellem Jægersborg og Holbækmotorvejen fra 4 til 6 spor og retablere de fornødne broer og tilslutningsramper.

Der henvises til de almindelige bemærkninger og bilaget til lovforslaget.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 2003.