

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning – formålet med lovforslaget

Regeringen ønsker, at ekstraordinært store stigninger i bilpriserne ikke fører til øget skatteprovenu. Regeringen har derfor indgået en aftale med Dansk Folkeparti om, at statskassen ikke får øgede indtægter fra moms og registreringsafgift af personbiler, såfremt personbiler stiger mere end prisudviklingen under ét.

Bilkøberne bliver således friholdt for ekstraordinære stigninger i afgifterne som følge af ekstraordinære prisstigninger, men ikke fra øgede afgifter, der knytter sig til prisstigninger, der er på niveau med den generelle prisudvikling.

Det bemærkes, at afgiftsnedsettelsen ved ekstraordinære stigninger i afgifterne som følge af ekstraordinære prisstigninger sker i registreringsafgiften. Der sker ikke nedsættelse af momsen ved ekstraordinære prisstigninger, men registreringsafgiften nedsættes i givet fald i et sådant omfang, at det svarer til at momsen også blev nedsat.

Den forslåede ordning er af generel karakter. Der er således ikke direkte sammenhæng mellem prisstigningen for en konkret bilmodel og reguleringen af afgiftssatsen. Bilkøberne vil kun opleve, at afgiftsvirkningen er imødegået i et nøjagtigt forhold til de ekstraordinære prisstigninger for en gennemsnitlig bil.

Konkret sænkes de to afgiftssatser på henholdsvis 105 pct. og 180 pct. med 2 procentpoint for hvert procentpoint ekstraordinær stigning i nettopriserne for personbiler. For en almindelig bil, med en registreringsafgift på ca. 120.000 kr. som stiger ekstraordinært i pris svarende til den gennemsnitlige stignings-

takt for alle biler, vil ét procentpoints ekstraordinær stigning medføre en registreringsafgift, der er 2 procentpoint eller ca. 2.000 kr. lavere, mens bilkøberen må betale den ordinære prisstigning, afgift af denne og den ekstraordinære merpris for selve bilen.

Den procentvise korrektion beregnes første gang på grundlag af prisstigningerne på biler fra marts til april 2003, men i praksis vil sige med virkning for de registreringer, der foretages i juni 2003.

Korrektionsordningen giver ikke den enkelte bilimportør ekstra tilskyndelse til at øge priserne. Konkurrencestyrelsen vil dog følge prisudviklingen nøje med henblik på at forhindre, at bilproducenterne eller andre samordner prisfastsættelsen.

Regeringen ønsker hermed at give et klart signal om, at der ikke kan spekuleres i at omvexle lavere afgift til øgede avancer.

2. Gældende regler

Registreringsafgiften beregnes af bilernes værdi med moms men uden afgift. Af personbiler beregnes afgiften i 2003 som 105 pct. af bilernes afgiftspligtige værdi indtil 59.500 kr. og med 180 pct. af den afgiftspligtige værdi udover 59.500 kr. Der gives fradrag i den afgiftspligtige værdi, når personbilen er udstyret med visse trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger, f.eks. fradraget på 4.165 kr. for blokeringsfri bremsler.

I tabellen nedenfor er angivet en beregning af registreringsafgiften for en personbil, der har en pris på gaden på 225.000 kr. inkl. moms men uden leveringsomkostninger. Det er forudsat at bilen er udstyret med 4 airbags og blokeringsfri bremsler.