

Sammensætning af prisen for en almindelig personbil	Kr.
Forhandler udsalgspris excl. moms	82.325
Moms heraf - 25 pct.	20.581
Bilpris med moms	102.906
Fradrag i beskattet værdi	
Radio	1.000
Airbags	4 stk. 5.120
ABS	Ja 4.165
Beskattet værdi	92.621
180 pct. afgift af værdi over 59.500 kr.	59.619
105 pct. afgift af værdi under 59.500 kr.	62.475
Pris på gaden excl. leveringsomkostninger	225.000

### 3. Forslagets indhold

Forslaget går ud på at modgå virkningen på provenu fra registreringsafgiften og moms af personbiler, der hidrører fra prisstigninger, der ligger ud over prisstigninger i almindelighed. Både det generelle netto-

prisindekset og nettoprisindekset for personbiler offentliggøres af Danmarks Statistik

Konkret er ordningen baseret på udviklingen fra måned til måned i nettoprisen på biler i forhold til det samlede nettoprisindeks.

10	20	10	20	10	20	10	20
Marts 2003		Den 10. april 2003 offentliggør Danmarks Statistik nettopriserne for marts.		Den 10. maj 2003 offentliggør Danmarks Statistik nettopriserne for april 2003. Skatteministeriet offentliggør korrektionen for juni 2003 senest den 15. maj 2003.		Den 10. juni 2003 offentliggør Danmarks Statistik nettopriserne for maj 2003. Skatteministeriet offentliggør korrektionen for juli 2003 senest den 15. juni 2003.	

Ovenfor er angivet en tidslinie der illustrerer virkningstidspunkterne i forbindelse med indførelsen af ordningen. Der anvendes månedlige indeks fra Danmarks Statistik. Disse indeks foreligger 10 dage efter månedens afslutning eller første hverdag derefter. Derfor vil korrektionen af registreringsafgiftssatserne ske med to måneders forsinkelse. Det betyder, at ekstraordinære prisstigninger på biler i f.eks. april måned vil kunne indarbejdes i registreringsafgiften i juni måned.

Mekanismen er baseret på månedlige reguleringer af nedslaget. Beregningen af, hvad der er en »ekstraordinær« stigning i bilpriserne sker ved at sammenligne med stigningen i de samlede nettopriser.

For at undgå for markante sæsonudsving i korrektionerne, sammenlignes med et 12-måneders bagudrettet glidende gennemsnit af ændringen i det samlede nettoprisindeks. De faktiske bilprisstigninger i den pågældende måned, målt ved den månedsvise ændring i

nettoprisindekset for biler, sættes i forhold til denne stigning i det samlede nettoprisindeks.

Eventuelle sæsonudsving i korrektionerne af registreringsafgiftssatserne vil derved skyldes sæsonudsving i bilpriserne og ikke sæsonsving i priserne på øvrige varer og tjenester.

En merstigning i bilpriserne på 1 procentpoint giver en reduktion i de to satser på 2 procentpoint. En merstigning i bilpriserne på 0,25 procentpoint giver dermed en reduktion i de to satser på 0,5 procentpoint.

Tilpasningen af afgiftssatserne sker ved en proportional nedsættelse af afgiftssatserne, dvs. hvor både satsen på 180 pct. og satsen på 105 pct. sænkes parallelt i procentpoint for at kompensere for de afgiftsmæssige virkninger af ekstraordinære prisstigninger.

Nedsættelsen af afgiftssatserne ved en ekstraordinær prisstigning beregnes, så en ekstraordinær stigning i prisen før afgift på en gennemsnitsbil - målt i kroner - slår omtrent tilsvarende igennem på prisen efter afgift.