

For april måned 2003, der er afgørende for, om der skal være korrektion af registreringsafgiftssatserne i juni måned 2003, er forskellen i nettoprisstigningen i eksemplet 0,75 procentpoint svarende til en satskorrektion på -1,5 procentpoint, eller fra 180 pct. til 178,5 pct. og fra 105 pct. til 103,5 pct.

I juli vil forskellen i prisudviklingen give en korrektion på -1,56 procentpoint. Det bemærkes i øvrigt, at der efter forslaget ikke iværksættes korrektion, når den samlede prisudviklingen for personbiler siden marts 2003 er den laveste. Der kan således ikke forekomme afgiftssatser over henholdsvis 105 og 180 pct.

Det skal understreges at eksemplerne ovenfor ikke bygger på skøn over den faktiske udvikling. De faktiske korrektioner kan først beregnes når nettoprisindeksene foreligger.

4. Provenumæssige konsekvenser

De provenumæssige konsekvenser af lovforslaget afhænger af dels den generelle prisudvikling, dels udviklingen i bilpriserne. Der knytter sig meget stor usikkerhed til især udviklingen i bilpriserne. Usikkerhed med hensyn til omfanget og timingen af de ekstraordinære prisstigninger på biler medfører tilsvarende usikkerhed med hensyn til de provenumæssige konsekvenser, herunder periodiseringen af afgiftsnedslagene på de enkelte finansår.

En ekstraordinær stigning i nettoprisen på nye biler på 1 pct. øger umiddelbart grundlaget for registreringsafgiften med knap 120 mill. kr., mens momsgrundlaget øges cirka 95 mill. kr. Ved uændret bilkøb udgør merprovenuet fra moms af biler derfor knap 25 mill. kr., mens registreringsafgiftsprovenuet øges med cirka 210 mill. kr., eller i alt 235 mill. kr.

De nye regler indebærer, at det afledte merprovenu vedrørende såvel moms som registreringsafgift neutraliseres. Ved en ekstraordinær prisstigning på 1 procentpoint nedsættes begge satser i registreringsafgiften med 2 procentpoint. Det medfører umiddelbart, at provenutabet fra registreringsafgiften reduceres med cirka 235 mill. kr. sammenlignet med gældende regler.

Stigningen i momsgrundlaget vedrørende biler modsvares ved uændret samlet privat konsum af en tilsvarende reduktion af momsgrundlaget for andre varer og tjenester. Neutralisering af moms på den øgede nettopris på biler medfører derfor et provenutab på 25 mill. kr. sammenlignet med en neutral finanspolitik.

Højere nettopris på biler kombineret med nedslaget for ekstraordinære prisstigninger indebærer samtidig en fortrængning af grundlaget for andre punktafgifter.

Det afledte tab af indtægter herved skønnes til cirka 10 mill. kr.

Sammenlignet med et finanspolitisk neutralt forløb medfører forslaget derfor et provenutab på cirka 35 mill. kr. per procentpoint ekstraordinær stigning i bilpriserne.

Der er ikke i disse skøn indregnet virkningen af householdningernes eventuelle tilpasning af bilkøbet. Da afgiftskorrektionen alt andet lige reducerer bilpriserne i forhold til gældende regler kunne en mulighed være, at bilkøberne køber større eller flere biler. Det vil medføre en reduktion af provenutabet, men omfanget heraf er forbundet med stor usikkerhed.

5. Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner

Forslaget skønnes at give en vis ekstra administration for Toldskat, idet antallet af prisanmeldelser fra importører mv. vil stige.

Den løbende tilpasning af afgiftssatserne gennemføres også for de brugte indførte biler. Det skyldes, at når afgiftsbelastningen af nye personbiler er faldende givet prisen, må de formler, der benyttes til at beregne den residuale registreringsafgift i brugte biler, også nedsættes, da afgiftsbelastningen for brugte personbiler ellers ville blive højere end for nye personbiler. Parallelt hermed nedsættes også afgiftsbelastningen for personbiler på kvartalsafgift og udenlandske leasingbiler (lovens § 3a og § 3b).

De administrative og kontrolmæssige omkostninger for Toldskat som følge af lovforslaget skønnes med nogen usikkerhed samlet at ville medføre et yderligere ressourceforbrug på 1½ - 2 årsværk. Toldskat skønnes at skulle afholde engangsudgifter til etablering af ordningen på i størrelsesordenen 1,3 mill. kr.

6. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Korrektionen af registreringsafgiften ved ekstraordinære prisstigninger vil reducere erhvervenes omkostninger ved anskaffelse af personbiler. Det skønnes, at ca. 35 pct. af salget af personbiler sker til erhvervene. Der vil samtidig ske en lempelse i de data-mængder, som branchen løbende forsyner Toldskat med.

7. Administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgerne

Bilbranchen vil skulle tilpasse sig det forhold at registreringsafgiftssatsen kan variere fra måned til måned. Dette medfører en vis meradministration såfremt der i den forbindelse fra branchen ønskes anmeldt ændrede priser.