

### 8. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke umiddelbart at have nogen effekt for miljøet. Den gældende registreringsafgift er som udgangspunkt miljøvenlig og fører til køb af forholdsvis små biler. Dette ændres ikke grundlæggende med forslaget, men det kan ikke afvises, at der fremover vil blive købt flere eller knapt så små biler. I så fald vil der ske en forøget belastning af miljøet. Da eventuelle adfærdsændringer kun kan skønnes med

meget stor usikkerhed er det ikke muligt at vurdere miljøeffekten.

### 9. EU-retlige konsekvenser

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

### 10. Høring

Forslaget sendes i høring i forbindelse med fremsættelsen.

## Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser.

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen nævneværdige.	Såfremt loven bringes i anvendelse vil statskassen miste ca. 35 mill. kr. pr. procentpoint ekstraordinær prisstigningstakt for personbiler.
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen nævneværdige.	Yderligere ressourceforbrug på 1½ - 2 årsværk, samt engangsudgifter til etablering af ordningen på i størrelsesordenen 1,3 mio. kr.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	I det omfang der sker korrektioner af registreringsafgiften, vil det også gøre erhvervslivets omkostninger til køb af personbiler lavere.	Ingen nævneværdige.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Der må forudses en vis meradministration når branchen ønsker at anmelde ændrede priser efter en afgiftskorrektion.	Der vil ske en vis lempelse i de datamængder, som branchen løbende forsyner Told•Skat med.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen nævneværdige.	Ingen nævneværdige.
Miljømæssige konsekvenser	Ingen nævneværdige.	Ingen nævneværdige.
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

#### Til § 1

#### Til nr. 1

Der foreslås indføjet 2 nye stykker i registreringsafgiftslovens § 4. De nye bestemmelser går ud på at registreringsafgiften nedsættes med det dobbelte af den procentpointmæssige stigning nettopriserne for personbiler har udviklet sig hurtigere end nettopriserne under ét.

Udgangspunktet er den samlede afvigelse mellem prisudviklingen for personbiler og prisudviklingen under ét siden marts måned 2003. I april 2003 kan der første gang være opstået forskel mellem 12 måneders gennemsnittet for stigningstakten i de almindelige

nettopriser og udviklingen i nettopriserne for personbiler. Dette vil i givet fald blive afklaret ca. 10 dage inde i maj måned 2003 og oplysningerne kan herefter anvendes til at beregne korrektionen i registreringsafgiftssatserne for juni måned 2003.

Beregningen kan opdeles i følgende definitioner og handlinger:

- For hver kalendermåned fastsættes en korrektion af satserne for registreringsafgiften af personbiler.
- Kalendermånedens korrektion beregnes på grundlag af afvigelsen mellem prisudviklingen for personbiler og prisudviklingen under ét.
- Prisudviklingen måles ved det af Danmarks Statistik offentliggjorte indeks for nettopriser.