

- Prisudviklingen for personbiler måles i procent ved ændringen i nettoprisindekset for personbiler måned for måned.
- Prisudviklingen under ét måles som den gennemsnitlige procentvise ændring måned for måned i det samlede nettoprisindeks de seneste 12 måneder.
- Prisafvigelsen beregnes herefter ved simpel subtraktion som forskellen mellem prisudviklingen for personbiler og prisudviklingen under ét.
- Den samlede prisafvigelse er summen af prisafvigelserne siden marts 2003 og beregnes med 2 decimaler.
- Korrektionen udgør det dobbelte af den samlede prisafvigelse 2 måneder tidligere.
- Positiv korrektion fradrages i afgiftssatserne.
- Der bortses fra negativ korrektion.

Er 12 måneders gennemsnittet stigningstakten i de almindelige nettopriser ændret fra 100,0 i marts til 100,2 i april, mens nettopriserne for personbiler er ændret fra 100,0 i marts til 100,8 i april bliver korrektionen for juni på 2 gange 0,60 procentpoint eller -1,20 procentpoint. Det betyder at registreringsafgiften af personbiler der registreres i juni vil skulle beregnes som 103,8 pct. af 59.500 kr. og 178,8 pct. af beløb der over.

Er 12 måneders gennemsnittet for udviklingen i de almindelige nettopriser ændret fra 100,0 i marts til

100,6 i maj, mens nettopriserne for personbiler er ændret fra 100,0 i marts til 101,0 i maj bliver korrektionen for juli på 2 gange 0,40 procentpoint eller -0,80 procentpoint. Det betyder at registreringsafgiften af personbiler der registreres i juli vil skulle beregnes som 104,2 pct. af 59.500 kr. og 179,2 pct. af beløb over 59.500 kr.

Til nr. 2

Med § 3 i lov nr. 342 af 27. maj 2002 ændredes bl.a. § 27, stk. 1. Den nye affattelse af stykket indeholdt imidlertid en korrekturfejl i nr. 4

»§ 27 Med bøde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt

---- 4) anvender et afgiftspligtigt køretøj, der er fritaget for afgift, eller hvoraf der er betalt afgift efter bestemmelserne i § 5, stk. 1, 10 og 12, § 5 a, stk. 1, eller § 6, stk. 1, i strid med de betingelser, der gælder for fritagelsen eller afgiftsberigtigelsen efter den pågældende bestemmelse, ----«

Der burde rettelig have stået § 5, stk. 1 - 10 og 12, hvilket i praksis betyder, at det for tiden f.eks. ikke er muligt at pålægge bødestraf for at benytte varebiler til befording af personer uden for førerrummet.

Det er denne fejl, som nu rettes.

*Til § 2*

Det foreslås, at loven træder i kraft 1. juni 2003.