

På sigt vil den teknologiske udvikling med bedre brændstoføkonomi medføre et fald i afgifterne fra CO₂-tillægget i registreringsafgiften. Forbedret brændstoføkonomi vil ligeledes formindske provenuet fra den grønne ejerafgift. Omvendt har der historisk været tendens til større og tungere biler samt biler med større motorer. Dette vil alt andet lige trække i retning af, at provenuet fra registreringsafgiften stiger.

På den baggrund vurderes de langsigtede provenukonsekvenser at være tæt på balance. Hvis der skulle vise sig et provenutab på længere sigt, kan dette ved en senere beslutning dækkes ind ved at lade den grønne ejerafgift stige i takt med inflationen.

Skriftlig fremsættelse

Anders Samuelson (RV):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om miljørigtig omlægning af registreringsafgiften.

(Beslutningsforslag nr. B 169).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.