

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning – formålet med lovforslaget

Regeringen ønsker at styrke trafikikkerheden. Det foreslås derfor, at der indføres et midlertidigt fradrag i den beskattede værdi for ESP-systemer (elektroniske stabiliseringsprogrammer) og et midlertidigt fradrag i registreringsafgiften for selealarmer. Fradragene har til hensigt at fremme udbredelsen af ESP-systemer og selealarmer.

Da fradrag for sikkerhedsfremmende udstyr kun vil have en positiv effekt på færdselssikkerheden indtil udstyret bliver standardudstyr i alle biler, foreslås fradraget for ESP-systemer udfaset over en femårig periode, mens fradragene for selealarmer foreslås fastsat til samme beløb i hele 5-årsperioden.

Der har i mange år været tradition for at give fradrag i registreringsafgiften for særligt miljø- og sikkerhedsfremmende udstyr for derved at neutralisere den høje marginale afgift som dette udstyr ellers pålægges. Der gives således i dag fradrag for airbags, ABS-bremser, indvendigt justerbart højresidespejl og bagrudevisker/vasker. Tidligere har der været givet fradrag for bl.a. katalysatorer, indtil disse blev obligatoriske.

Færdselsstyrelsen har netop færdiggjort en vurdering af de sikkerhedsmæssige aspekter ved ESP der viser, at der ved brug af ESP er væsentlige sikkerhedsmæssige gevinster at hente. Tilsvarende gælder selealarmer. Det foreslås derfor, at der indføres et midlertidigt fradrag i den beskattede værdi for ESP-systemer og i registreringsafgiften for selealarmer.

2. Gældende regler

Efter de gældende regler ydes fradrag i registreringsafgiften for visse mindre trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger. Det drejer sig om højre sidespejl, som er justerbart indefra, bagrudevisker og -vasker og for varebiler tillige ekstra, højt monteret stoplygte.

For de lidt større trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger nedsættes den beskattede værdi svarende til meromkostningerne. Det gælder blokeringsfri bremsere i biler og motorcykler, hvor den afgiftspligtige værdi nedsættes med 4.165 kr., og for nye biler, der er forsynet med en eller flere sikkerhedspuder, hvor den afgiftspligtige værdi nedsættes med 1.280 kr. pr. pude for indtil 4 puder.

3. Forslagets indhold

Dels foreslås, at der fra og med 1. juli 2003 gives et fradrag på 100 kr. i registreringsafgiften pr. fabriksmonteret selealarm for indtil 3 alarmer, svarende til i alt højst 300 kr. pr. personbil i en periode på 5½ år, og dels, at der for resten af 2003 gives et fradrag for ESP-systemer i den afgiftspligtige værdi på 3.500 kr., svarende til en afgiftsabat på 6.300 kr. ved en afgiftssats på 180 pct. Fradraget for ESP-systemer nedtrappes til 3.200 kr. i 2004, 2.600 kr. i 2005, 2.000 kr. i 2006, 1.300 kr. i 2007 og 700 kr. i 2008. I 2009 vil fradraget være fuldt udfaset.

4. Provenumæssige konsekvenser

Der er ikke provenutab forbundet med fradrag for udstyr, der ikke ville være monteret uden fradrag i registreringsafgiften. For de biler, der uanset fradraget ville være monteret med selealarmer eller ESP-systemer, vil der imidlertid være et provenutab.

For selealarmernes vedkommende skønnes provenutabet med nogen usikkerhed, at blive ca. 3 mio. kr. i 2003, 8 mio. kr. i 2004, 12 mio. kr. i 2005, 15 mio. kr. i 2006, 18 mio. kr. i 2007 og 21 mio. kr. i 2008, mens det for ESP-systemernes vedkommende ligeledes med nogen usikkerhed skønnes at blive ca. 55 mio. kr. i 2003, 160 mio. kr. i 2004, 215 mio. kr. i 2005, 210 mio. kr. i 2006, 165 mio. kr. i 2007 og 105 mio. kr. i 2008 i forhold til gældende regler.

Der er ikke heri indregnet eventuelle adfærdsmæssige ændringer som følge af fradraget samt afledte effekter på andre afgifter eller skatter.