

Provenumæssige konsekvenser, mio. kr.	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Selealarmer	3	8	12	15	18	21
ESP-systemer	55	160	215	210	165	105
Provenutab i alt	58	168	227	225	183	126

5. Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner

Forslaget vurderes samlet at medføre begrænsede administrative omkostninger for told- og skattestyrelsen.

6. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Frdragene vil også gøre erhvervslivets omkostninger til biler med selealarmer og/eller ESP-systemer billigere end ellers. Det skønnes, at ca. 35 pct. af salget af personbiler sker til erhvervene. Dette svarer til knapt 350 mio. kr.

7. Administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgerne

Forslaget vurderes ikke at have nogen administrative konsekvenser for borgerne.

8. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have nogen effekt for miljøet.

9. EU-retlige konsekvenser

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

10. Høring

Forslaget sendes i høring i forbindelse med fremsættelsen.

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Det skønnes, at det offentlige kan opnå en vis besparelse som følge af færre trafikofre mv.	Skønsmæssigt tab af provenu fra registreringsafgiften på hhv. 58 mio. kr., 168 mio. kr., 227 mio. kr., 225 mio. kr., 183 mio. kr. og 126 mio. kr. i årene 2003-2008.
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Ingen nævneværdige.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Knap 350 mio. kr. over ca. 5½ år.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen nævneværdige.	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen nævneværdige	Ingen nævneværdige.
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det foreslås, at der gives et midlertidigt fradrag i registreringsafgiften af personbiler, der er udstyret med

en eller flere selealarmer. En afgiftslempelse på biler, som er forsynet med selealarm, vil bevirke en hurtigere udbredelse af selealarm og dermed give en færdselssikkerhedsmæssig gevinst.

Konkret foreslås, at der gives et midlertidigt fradrag på 100 kr. i registreringsafgiften pr. fabriksmonteret