

selealarm for indtil 3 alarmer, svarende til i alt højst 300 kr. pr. personbil.

Da fradrag for trafikikkerhedsfremmende udstyr kun har en positiv effekt på færdselssikkerheden indtil udstyret bliver påtvunget eller standardudstyr i alle biler forslås det, at fradraget ophæves pr. 31. december 2008. På dette tidspunkt forventes det, at selealarm vil være standard i langt de fleste biler.

Til nr. 2

Det foreslås, at der indføres et fradrag i den registreringsafgiftspligtige værdi for ESP-systemer (elektroniske stabiliseringsprogrammer, der kan bremse bilens hjul individuelt med henblik på at stabilisere bilen). Fradraget har til hensigt, at fremme udbredelsen af ESP, da dette anses for at øge trafikikkerheden.

Konkret foreslås således, at der gives et fradrag for ESP-systemer i den afgiftspligtige værdi på 3.500 kr., svarende til en afgiftsrabat på 6.300 kr.

Fradraget på 3.500 kr. er fastsat, så det svarer til en meromkostning inkl. afgift ved montering af ESP-systemet på ca. 10.000 kr. Fradraget foreslås reduceret til 3.200 kr. i 2004, 2.600 kr. i 2005, 2.000 kr. i 2006, 1.300 kr. i 2007 og 700 kr. i 2008. I 2009 vil fradraget være fuldt udfaset.

Et fradrag for sikkerhedsfremmende udstyr vil kun have en positiv virkning på færdselssikkerheden indtil udstyret bliver påtvunget eller standardudstyr i alle biler. I dag er ca. 10-15 procent af alle biler udstyret med ESP-systemet. Det forventes, at denne andel i de næste år vil stige markant, hvis der indføres et fradrag i registreringsafgiften. Uden fradrag forventes udbredelsen af ESP at foregå væsentligt langsommere.

*Til § 2*

Det foreslås, at fradraget for selealarmer og elektroniske stabiliseringsprogrammer træder i kraft og får virkning for personbiler, der afgiftsberigtiges den 1. juli 2003 eller senere.