

Til lovforslag nr. L 228. Skriftlig fremsættelse (26. maj 2003)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Fradrag for personbiler udstyret med elektronisk stabiliseringsprogram m.v.)

(Lovforslag nr. L 228).

Regeringen ønsker at fremme trafikikkerheden ved at tilskynde til, at de tekniske muligheder for at øge trafikikkerheden udnyttes i den danske bilpark.

Som det fremgik af mine bemærkninger under 1. behandlingen af L220 den 9. maj 2003, har regeringen afventet Færdselsstyrelsens vurdering af de nyeste former for sikkerhedsudstyr til personbiler: For det første de såkaldte ESP-systemer, det vil sige elektroniske stabiliseringsprogrammer, der kan bremse bilens hjul individuelt med henblik på at stabilisere bilen mv. og for det andet selealarmer, der husker folk på at benytte selerne.

Skatteministeriet modtog Færdselsstyrelsens vurdering den 14. maj 2003. Færdselsstyrelsens vurdering blev videresendt til Folketingets Skatteudvalg samme dag.

Færdselsstyrelsens vurdering af de to former for trafikikkerhedsfremmende udstyr var positiv.

Af hensyn til trafikikkerheden mener jeg, at dette udstyr snarest muligt bør udbredes. Jeg har derfor valgt at bede Folketinget om at behandle dette lovforslag inden sommerferien.

Konkret foreslår jeg, at ESP-systemer i personbiler fremmes ved at nedsætte den afgiftspligtige værdi med 3.500 kr. i 2003, og at afgiften nedsættes med 100 kr. pr. selealarm for indtil 3 alarmer pr. personbil. Nedsættelsen af den afgiftspligtige værdi ved ESP-systemer svarer i 2003 til en afgiftsrabat på 6.300 kr., hvortil kommer op til 300 kr. for selealarmer eller maksimalt 6.600 kr. pr. personbil.

Fradragene foreslås at have virkning fra 1. juli 2003.

Fradragene foreslås givet midlertidigt i perioden frem til 2008. For ESP-systemerne foreslås fradraget i den afgiftspligtige værdi gradvist reduceret, da det forventes, at ESP-systemerne efterhånden vil blive standard i stadig flere biler.

Det samlede provenutab som en følge af fremrykningen af anvendelsen af ESP-systemer og selealarmer skønnes at være ca. 58 mio. kr. i 2003, 168 mio. kr. i 2004, 227 mio. kr. i 2005, 225 mio. kr. i 2006, 183 mio. kr. i 2007 og 126 mio. kr. i 2008.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.