

Til lovforslag nr. L 197. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 6. maj 2003.

Betænkning

over

Forslag til lov om udbygning af Sydmotorvejen mellem Ønslev og Sakskøbing

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 26. marts 2003 og var til 1. behandling den 3. april 2003. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 28. februar 2003 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 802. Den 23. marts 2003 sendte trafikministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 11 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Enhedslistens medlem af udvalget mener, det er væsentligt at gøre noget ved trafikuheldene i det berørte område men ønsker ikke mere motorvej, fordi perspektivet i dagens Danmark er sta-

dig mere motorvej eller udvidelser af de eksisterende motorveje samt en manglende satsning på de kollektive tilbud. Det gælder også for motorvejen mellem Falster og Lolland. Bortset fra at der nu er indsat dobbeltdækkertog på strækningen til de passagerer, der i forvejen benytter toget, har forbedringer af kapacitet og regularitet lange udsigter. Som minimum burde jernbanen forbedres samtidig med motorvejsudbygningen, men i regeringens trafikinvesteringsplan er en sammenhængende forbedring af sydbanen først klar i 2012. Regeringen har valgt kun at prioritere togpassagererne sydpå i fuldt omfang, hvis Femern Bælt-forbindelsen bliver gennemført. Det er afpresning af et udkantsområde. Herudover spares der på faciliteter, der kan lette brugen af kollektiv trafik, som f.eks. elevatoren på Nykøbing Falster Station, som det var planlagt skulle etableres. Også togstrækningen mellem Nykøbing Falster og Gedser, som skal finansieres af det taksttilskud, der før gik til buspassagererne, kan regeringen højst oppe sig til at gennemføre, hvis Berlin-forbindelsen bliver til noget og kun som levetidsforlængelse.

Det er helt sikkert, at der bør gøres noget for at forbedre trafiksikkerheden. Alle former for hastighedsbegrænsende tiltag på de nuværende motorvejsstrækninger og eventuelt nedklassificering af vejene bør tages i anvendelse. Enhedslisten er endvidere bekymret for, om VVM-redegørelsen i tilstrækkeligt omfang tager hensyn til