

Bilag 1

Oversigt over bilag vedrørende L 197

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar til lovforslaget og trafikministerens bemærkninger hertil
2	Udkast til tidsplan for udvalgets arbejde med forslaget
3	Spm. 1 om etablering af en tredje faunapassage, til trafikministeren Spm. 2 om den forventede daglige benyttelse i antal biler hhv. personer, til trafikministeren
4	Spm. 3 om, hvorvidt der i VVM-redegørelsen er taget højde for den seneste prognose for årsdøgntrafikken over en evt. Femern Bælt-forbindelse, til trafikministeren Spm. 4 om nedsættelse af hastighedsbegrænsningen, til trafikministeren
5	1. udkast til betænkning
6	Svar på spm. 1 om etablering af en tredje faunapassage, fra trafikministeren Svar på spm. 2 om den forventede daglige benyttelse i antal biler hhv. personer, til trafikministeren Svar på spm. 3 om, hvorvidt der i VVM-redegørelsen er taget højde for den seneste prognose for årsdøgntrafikken over en evt. Femern Bælt-forbindelse, fra trafikministeren Svar på spm. 4 om nedsættelse af hastighedsbegrænsningen, fra trafikministeren
7	Spm. 5 om prioritering af de to tilslutningsanlæg, til trafikministeren Spm. 6 om betydningen for det øvrige vejnet, til trafikministeren Spm. 7 om, hvad udeladelse af tilslutningsanlægget vil betyde for borgernes jobmæssige mobilitet ud af regionen, til trafikministeren Spm. 8 om omkostningerne ved at tage de to tilslutningsanlæg med i motorvejsprojektet, til trafikministeren Spm. 9 om, hvad det vil betyde for miljøet langs motorvejsnettet, at de to tilslutningsanlæg ikke indgår i motorvejsprojektet, til trafikministeren Spm. 10 om konsekvenser for beskæftigelsen og de skattemæssige forhold ved udeladelse af de to tilslutningsanlæg, til trafikministeren Spm. 11 om omkostningerne ved at investere i de to tilslutningsanlæg på et senere tidspunkt, til trafikministeren
8	Svar på spm. 5 om prioritering af de to tilslutningsanlæg, fra trafikministeren Svar på spm. 6 om betydningen for det øvrige vejnet, fra trafikministeren Svar på spm. 7 om, hvad udeladelse af tilslutningsanlægget vil betyde for borgernes jobmæssige mobilitet ud af regionen, fra trafikministeren Svar på spm. 8 om omkostningerne ved at tage de to tilslutningsanlæg med i motorvejsprojektet, fra trafikministeren Svar på spm. 9 om, hvad det vil betyde for miljøet langs motorvejsnettet, at de to tilslutningsanlæg ikke indgår i motorvejsprojektet, fra trafikministeren Svar på spm. 10 om konsekvenser for beskæftigelsen og de skattemæssige forhold ved udeladelse af de to tilslutningsanlæg, fra trafikministeren Svar på spm. 11 om omkostningerne ved at investere i de to tilslutningsanlæg på et senere tidspunkt, fra trafikministeren