

Til lovforslag nr. L 35. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 21. november 2002

Betænkning

over

Forslag til lov om Bornholmstrafikken A/S

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 23. oktober 2002 og var til 1. behandling den 8. november 2002. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 15. oktober 2002 dette udkast til udvalget, jf. alm. del - bilag 87. Den 31. oktober 2002 sendte trafikministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra Dannebrog Rederi A/S og Forenede Danske Ladycyklistusiaster.

Trafikministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har Bornholms Amtsråd og Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 2 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Enhedslistens medlem af udvalget kan ikke støtte, at BornholmsTrafikken sættes på aktier, hvilket vil medføre en yderligere lukkethed om selskabets drift. Tidligere har andre af statens selskaber gennemgået samme proces, hvilket bl.a. har ført til, at miljøhensyn i driften er blevet nedprioriteret. Enhedslisten mener, at et udbud af trafikken – med den netop indgåede aftale om BornholmsTrafikken in mente – vil forværre transportforholdene for bornholmerne og de mennesker, der i øvrigt har behov for at kunne bevæge sig mellem Sjælland og Bornholm. I lovforslaget hedder det, at udbuddet sker for at sikre en effektiv, kundeorienteret og billig transport. Ud over at være en hån mod de ansatte, der i dag forsøger at gøre deres bedste for at give en ordentlig betjening, er dette et eksempel på, hvordan udliciterings- og udbudsreligionen har bidt sig fast i meget store dele af det politiske