

Til beslutningsforslag nr. B 95. Betænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 14. maj 2003

## Betænkning

over

### Forslag til folketingsbeslutning om at se bort fra linjeføringen gennem Gudenådalens nord for Silkeborg (Resendal-linjen) i det fortsatte arbejde med etablering af motorvejsstrækningen fra Bording til Låsby over Silkeborg

[af Jørn Jespersen (SF) m.fl.]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 21. februar 2003 og var til 1. behandling den 3. april 2003. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Miljø- og Planlægningsudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 5 møder.

#### 2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et flertal i udvalget (S, V, DF, KF og KRF) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget bemærker, at Socialdemokratiet også på linje med de mange aktive borgere, kommuner, organisationer m.v. er meget optagede af at finde den rigtige løsning. Både af hensyn til naturen og af hensyn til de mange tusinde mennesker, der bor og har deres liv i Silkeborgområdet. En løsning, der bl.a. tager hensyn til trafikafviklingen, sikkerheden og begrænsning af forurening, men som også tager de meget nødvendige naturmæssige hensyn.

I forhold til beslutningsforslaget er Socialdemokratiet enig med forslagsstillerne i ønsket om, at almindelig dansk demokratisk praksis med inddragelse af lokalbefolkningen bliver fulgt i

beslutningsprocessen. Det mener partiet er sket og vil ske både med VVM undersøgelsen, borgermøder, kommende høringsnotat og deputationer.

Lokalbefolkningen er heldigvis kommet med mange konstruktive indspark i denne fase – både for og imod de forskellige belyste forslag.

Vejdirektoratet sidder på nuværende tidspunkt og sammenskriver og kommenterer hørings svar og tager måske nye ideer op. Kort sagt foregår en del af myndighedsarbejdet på baggrund af de forskellige borgerreaktioner, inden der går en indstilling til det politiske niveau. Socialdemokratiet kan på den baggrund ikke tilslutte sig dette beslutningsforslag, da partiet afventer Vejdirektoratets behandling og indstilling til de svar, der er indkommet i den demokratiske proces.

Venstres og Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget bemærker, at anlæg af motorveje hører under trafikministerens ressort.

Anlæg bør ske i en balance mellem hensynet til etablering af en sammenhængende og velfungerende infrastruktur og hensynet til miljø og landskabelige værdier. Den foreliggende VVM-redegørelse behandles for tiden i Vejdirektoratet, der forventes at fremkomme med en gennemgang og kommentar inden for en overskuelig tid. Venstre og Det Konservative Folkeparti ønsker ikke på forhånd at afskære bestemte lin-