

Til beslutningsforslag nr. B 96. Betænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 14. maj 2003

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om grundig belysning af opgraderingsmuligheder og mindre naturskadelige alternativer til den planlagte Frederikssundmotorvej

[af Jørn Jespersen (SF) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 21. februar 2003 og var til 1. behandling den 3. april 2003. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Miljø- og Planlægningsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 5 møder.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra Foreningen Grøn Trafik i Bycirklen og Trafikgruppen i Ledøje-Smørum.

Trafikministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har Foreningen Grøn Trafik i Bycirklen og Trafikgruppen i Ledøje-Smørum mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til beslutningsforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 16 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

Et af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag 2 til betænkningen.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (S, V og KF) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget bemærker, at der i offentlighedsfasen har været vist stor interesse for denne sag, hvilket antallet af høringssvar viser. Der er indkommet 360 høringssvar.

Socialdemokratiet er på linje med de mange aktive borgere, kommuner, organisationer m.v. meget optagede af at finde den rigtige løsning, der tager hensyn til trafikafvikling, sikkerhed og begrænsning af forureningen, men som også tager de nødvendige naturmæssige hensyn. Socialdemokratiet vil ved det endelige valg af løsning til stadighed være optaget af at sikre balancen mellem natur og kultur.

Med hensyn til den del af beslutningsforslaget, der angår en fyldestgørende besvarelse af Grøn Trafik i Bycirkelens høringssvar, er det Vejdirektoratets opgave at kommentere alle høringssvarene, så den del af beslutningsforslaget forekommer overflødig.

Vejdirektoratet sidder på nuværende tidspunkt og sammenskriver og kommenterer høringssvar og tager måske nye ideer op. Kort sagt foretager