

**Bilag 2****Henvendelse af 22. marts 2000 fra Vejdirektoratet til Grethe Helin udleveret under foretræde af Foreningen Grøn Trafik i Bycirklen samt 1 af udvalgets spørgsmål og trafikministerens svar herpå**

Henvendelsen samt spørgsmålet og trafikministerens svar herpå er optrykt efter ønske fra S

**Vejdirektoratet**

Grethe Helin  
Solbærvangen 61  
2765 Smørum

Den 22. marts 2000

**VVM-undersøgelse af ny højklasset vej i Frederikssundfingren**

Tak for Deres enslydende henvendelse til vejdirektør Henning Christiansen og undertegnede i forbindelse med ovennævnte undersøgelse.

I Deres brev anfører De blandt andet, at alternativer til etablering af en motorvej skal undersøges.

De undersøgelser og vurderinger, der foretages i VVM-undersøgelsen, skal frembringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere projektets virkninger på miljøet og sammenligne alternative løsningsforslag. Der undersøges således ikke alene en motorvejsløsning, men også alternative løsninger vil blive vurderet.

I undersøgelsen vil det således blive vurderet, hvad der sker, hvis der ikke etableres en ny højklasset vej i Frederikssundfingren (*det såkaldte 0-alternativ*), dvs. at trafikken også i fremtiden skal benytte de eksisterende veje i området.

Et alternativ til en ny vej vil også være at udbygge den eksisterende vejforbindelse (Rute 211) mellem Ballerup og Frederikssund. Dette forslag (*det såkaldte 0+alternativ*) vil ligeledes indgå i undersøgelserne.

Der foregår p.t. en udbygning af Frederikssundbanen til en dobbeltsporet S-bane-linje med 10 minutters drift i myldretiderne og med nye stationer i Måløv Knudepunkt og Gl. Ølstykke. Overflytningsmulighederne for persontransport fra vej til bane vil ligeledes blive belyst i undersøgelserne.

Endvidere vil mulighederne for at benytte en kombination af bil og kollektiv transport ved at etablere kombineret terminal/omstigningsplads (»Parkér og Rejs«) blive vurderet i samarbejde med HT og DSB.

De peger på, at der kun er behov for 2-3 over- og underkørsler på Frederikssundsvej, og at en fjernelse af trafiklysene vil kunne løse problemerne på Frederikssundsvej. Hertil skal bemærkes, at etablering af niveaufrie skæringer med over- og underkørsler samt fjernelse af lysreguleringen på dele af Frederikssundsvej vil blive vurderet i undersøgelsen.

Ligeledes vil de miljømæssige konsekvenser som for eksempel luftforurening blive vurderet og indgå i grundlaget for at pege på et projektforslag.

De spørger desuden om, hvem der i givet fald skal betale for foranstaltninger på Frederikssundsvej. I forbindelse med Vejloven i 1998 overgik Frederikssundsvej fra at være en amtsvej til at være en statsvej. Det er således Vejdirektoratet, der er vejbestyrelse for Frederikssundsvej, og eventuelle forbedringer vil derfor blive finansieret af staten.

Med hensyn til at fremme pendler-serviceen i stedet for at etablere en motorvej kan oplyses, at Vejdirektoratet i december 1998 indgik et samarbejde med Pendler.net omkring koordinering blandt pendlere. Målet med samarbejdet er