

blandt andet at fremme samkørslen i Danmark, og i december 1999 indledte Vejdirektoratet sammen med Pender.net en kampagne for at få flere til at melde sig med henblik på at finde en pendlerpartner.

I Deres henvendelse peger De endvidere på, at man aldrig hører om trafikale problemer på Frederikssundsvej i trafikmeldinger i Københavns Radio, men kun om kø på Holbækmotorvejen.

Vejdirektoratet og Falck overvåger døgnet rundt trafiksituationen i Danmark. Oplysningerne samles i Vejdirektoratets TrafikInformationsCenter, som løbende udsender vejmeldinger, bl.a. via tekst-tv. Desuden har Vejdirektoratet udviklet et system, så man på internettet kan følge med i trafiksituationen på motorvejene rundt om København fra minut til minut.

På internettet kan man se et kort over motorvejsnettet, hvor det med farvekoder angives, om trafikken glider let og uden forsinkelser, trængt og med mindre forsinkelser eller om der er tæt tra-

fik med langsom afvikling og forsinkelser. Kortet vil vise den helt aktuelle trafiksituation på vejene. Det kan lade sig gøre, fordi farvekoderne på kortet – via computere – styres af sensorer i vejene. Med systemet får den enkelte trafikant direkte adgang til det overblik, som samtidig sætter TrafikInformationsCenteret, radiostationer og tv-stationer i stand til at yde en langt bedre vejledning til trafikanterne.

TRIM-systemet er indtil videre installeret på motorvejsnettet og omfatter derfor ikke Frederikssundsvej. Dette kan være medvirkende til at man oftere i radioen hører om trafikproblemer på motorvejsnettet end om problemer på Frederikssundsvej.

Afslutningsvis skal Vejdirektoratet gøre opmærksom på, at der gennemføres en ny offentlighedsfase, når VVM-undersøgelsen er afsluttet og konkrete projektforslag foreligger. I den forbindelse vil der være lejlighed til at kommentere resultaterne af undersøgelsen.

Med venlig hilsen

Per Clausen
Vicedirektør

Spørgsmål 2:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 22. marts 2000 fra Vejdirektoratet udleveret af Foreningen Grøn Trafik i Bycirklen, jf. B 96 – bilag 3.

Svar:

Det bilag, der henvises til i spørgsmålet, er et brev af 22. marts 2000 underskrevet af vicedirektør Per Clausen, Vejdirektoratet, til Grethe Helin, Smørum, vedrørende VVM-undersøgelsen af en ny højklasset vej i Frederikssundfingeren.

Brevet er svar på en henvendelse fra Grethe Helin, som hun sendte til Vejdirektoratet i forbindelse med den indledende offentlige høring vedrørende tankerne om at etablere en ny højklasset vej i Frederikssundfingeren, der fandt sted i perioden 1. februar - 1. april 2000.

I svaret oplyser Vejdirektoratet bl.a., at det vil blive vurderet, hvad der sker, hvis der ikke etableres en ny højklasset vej i Frederikssundfingeren (det såkaldte 0+ alternativ), dvs. at trafikken også i fremtiden skal benytte de eksisterende veje i området. Det oplyses videre, at etablering af niveaufrie skæringer med over- og underkørsler samt fjernelse af lysreguleringen på dele af Frederikssundsvej vil blive vurderet i undersøgelsen.

Jeg er bekendt med, at Grøn Trafik er af den opfattelse, at den gennemførte VVM-undersøgelse ikke lever op til de tilsagn, der fra Vejdirektoratets side blev givet med hensyn til indholdet af VVM-undersøgelsen.

Som det fremgår af mit svar på udvalgets spørgsmål 10 til beslutningsforslaget, er Vejdirektoratet ikke enig i denne opfattelse.