

## Bilag 2

## Nogle af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå

Spørgsmålene er optrykt efter ønske fra SF og EL.

*Spørgsmål 7:*

Ministeren bedes oplyse, hvilke planer eller drøftelser mellem ministeriet og HUR, der giver forventning om en øget kollektiv trafikbetjening langs motorring 3 efter en evt. indvielse af den udvidede motorvej.

*Svar:*

Hovedstadens Udviklingsråd har i forbindelse med VVM-redegørelsen for udbygning af Motorring 3 samt høringen over lovforslaget anbefalet, at der etableres stoppesteder til busdrift på Motorring 3. Hovedstadens Udviklingsråd har dog samtidig udtrykt usikkerhed i forhold til behovet for busbetjening på Motorring 3, såfremt der på et senere tidspunkt etableres en højklasset kollektiv trafikbetjening på Ring 3.

Under hensyntagen til merudgiften på 58 mio. kr. i forbindelse med etablering af stoppesteder til busdrift på Motorring 3, er denne tilvalgsløsning ikke medtaget i lovforslaget.

*Spørgsmål 8:*

Ministeren bedes oplyse, hvor stor en andel af befolkningen henholdsvis husstandene i henholdsvis (a) Københavns Amt, (b) Københavns Amt samt Københavns og Frederiksberg Kommuner samt (c) hele hovedstadsregionen (førnævnte samt Roskilde og Frederiksborg amter), der ejer en bil.

*Svar:*

Jeg kan på baggrund af oplysninger fra Danmarks Statistik oplyse følgende om bilejerskab i hovedstadsområdet:

Bilejerskab pr. 1. januar 2003 opgjort som personbiler pr. 1.000 indbyggere	
Københavns Amt	356
Københavns Amt, Københavns og Frederiksberg Kommuner	290
Hovedstadsområdet	321

Kilde: Danmarks Statistik

På baggrund af interviewundersøgelsen Transportvaneundersøgelsen fra 2001, der er gennemført i et samarbejde mellem Trafikministeriet, Vejdirektoratet, Banestyrelsen samt Hovedsta-

dens Udviklingsråd, kan jeg oplyse følgende om andelen af husstande i hovedstadsområdet, der har bil:

Andelen af husstande med bil i hovedstadsområdet i 2001	
Københavns Amt	62 pct.
Københavns Amt, Københavns og Frederiksberg Kommuner	47 pct.
Hovedstadsområdet	55 pct.

Kilde: Transportvaneundersøgelsen 2001