

Til lovforslag nr. L 35. Tillægsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 5. december 2002

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om Bornholmstrafikken A/S

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 23. oktober 2002 og var til 1. behandling den 8. november 2002. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget. Udvalget afgav betænkning den 21. november 2002. Lovforslaget var til 2. behandling den 28. november 2002, hvorefter det blev henvist til fornyet behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har, efter at lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i 2 møder.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Bornholmsruten A/S. Trafikministeren har over for udvalget kommenteret henvendelsen.

Deputationer

Endvidere har Bornholmsruten A/S mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Samråd

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til trafikministeren til mundtlig besvarelse. Ministeren har besvaret spørgsmålet i et samråd med udvalget den 4. december 2002.

Spørgsmål

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget stillet 3 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret. Endvidere har udvalget stillet yderligere 3 spørgsmål til trafikministeren, som denne er bedt om så vidt muligt at besvare inden 3. behandling.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Enhedslistens medlem af udvalget finder, at der med den valgte model for udbud og selskabsdannelse er en oplagt risiko for, jf. Arriva-sagen, at Bornholmstrafikken som et statsejet selskab vil blive udsat for negativ forskelsbehandling ved et kommende udbud. Enhedslisten har derfor opfordret trafikministeren til at udskyde udbudet.

Enhedslisten opfordrer ligeledes Trafikudvalgets flertal til at udsætte afgivelse af tillægsbetænkning, indtil der er skabt sikkerhed for, at Bornholmstrafikken kan fortsætte med et rimeligt serviceniveau og uden risiko for social dumping i form af flytning af arbejdspladser fra Bornholm, ringere overenskomstvilkår end de danske for besætningen m.m.