

Til lovforslag nr. L 41. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 20. november 2002

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af ligningsloven

(Fradrag for passage af Storebæltsforbindelsen)

[af skatteministeren (Svend Erik Hovmand)]

1. Ændringsforslag

Dansk Folkepartis medlem af udvalget har stillet 4 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 31. oktober 2002 og var til 1. behandling den 8. november 2002. Lovforslaget blev efter 1. behandling henviset til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og skatteministeren sendte den 24. september 2002 dette udkast til udvalget, jf. (2001-02, 2. samling) alm. del – bilag 509. Den 31. oktober 2002 sendte skatteministeren de indkomne høringssvar til udvalget. Skatteministerens høringsnotat er indarbejdet i lovforslagets bemærkninger.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 2 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et flertal i udvalget (V, S, KF og KRF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*. Flertallet vil stemme imod de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (SF, RV og EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme imod de stillede ændringsforslag.

Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget konstaterer, at lovforslaget er med til at gøre skattesystemet endnu mere uigennemskueligt, da lovforslaget er en skjult økonomisk støtte til Storebæltsforbindelsen. Samtidig understøtter lovforslaget en helt forkert trafikal udvikling. SF vil hellere benytte pengene til en målrettet udbygning af den kollektive trafik eller til at understøtte en miljøvenlig trafik i udkantsområderne.

Det Radikale Venstres medlem af udvalget er imod lovforslaget, da Det Radikale Venstre er modstander af de mange fradrag i skattesystemet, som regeringen har gennemført siden sin tiltrædelse. Fradrag forvrider skattesystemet og udhuler skattegrundlaget, hvorved behovet for stigende marginalsatser principielt og alt andet lige øges. Omkostningerne ved at køre over Storebælt bør og kan være et anliggende mellem arbejdsgiveren og medarbejderne, nøjagtig som transportudgifter, materialeudgifter og andre udgifter i forbindelse med betjening af en virksomheds kunder betales af kunden over prisen for den leverede ydelse.

Enhedslistens medlem af udvalget mener, at der er brug for at rense skattesystemet for den lange række af fradrag, der er med til at gøre det mere uigennemskueligt for folk. Enhedslisten har i den forbindelse flere gange peget på, at