

transportfradraget bør afskaffes. Enhedslisten ønsker ikke gennem skattesystemet at opmuntre til øget miljøsvinende transport, herunder selvfølgelig slet ikke til øget biltrafik.

Derfor kan Enhedslisten ikke medvirke til dette lovforslag. Isoleret set er det måske et forholdsvist lille beløb, staten taber på lovforslaget, men hvis man gerne vil bruge 10 mio. kr. på pendlere, så ville Enhedslisten hellere bruge de 10 mio. kr. på at nedbringe priserne på togtrafikken over Storebælt i stedet for at nedbringe priserne på biltrafikken.

Et *andet mindretal* i udvalget (DF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Tjóðveldisflokkurinn, Siumut og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (DF):

Til § 1

1) I det under *nr. 1* foreslåede § 9 C, *stk. 9*, ændres »90 kr.« til: »118 kr.«

[Forhøjelse af fradraget for passage i bil]

2) Efter *nr. 1* indsættes som nyt nummer:

»01. I § 9 C indsættes som *stk. 10*:

»*Stk. 10*. Ved takstændringer for passage af Storebæltsforbindelsen reguleres de i *stk. 9, 2. pkt.*, nævnte fradragsbeløb for passage over Storebæltsforbindelsen med den procentvise stigning eller det procentvise fald i taksterne.«

[Regulering af fradragsbeløbet]

Til § 2

3) I *stk. 2* indsættes som *2. pkt.*:

»For befordring i bil, som foretages fra den 1. januar 2003 til den 31. december 2003, udgør fradraget efter ligningslovens § 9 C, *stk. 9, 2. pkt.* dog kun 90 kr. pr. passage.«

[Overgangsbestemmelse for ændringsforslag nr. 1 om forhøjelse af fradrag for passage i bil]

4) Efter *stk. 2* indsættes som *stk. 3*:

»*Stk. 3. § 1*, *nr. 01*, har virkning fra og med den 1. januar 2004.«

[Virkningstidspunkt for ændringsforslag nr. 2 om regulering af fradragsbeløbet]

Bemærkninger

Til *nr. 1 og 3*

Ændringsforslag nr. 1 indebærer, at fradraget for passage over Storebæltsforbindelsen ved benyttelse af bil forhøjes fra 90 kr. til 118 kr. pr. passage. Det af skatteministeren foreslåede fradrag på 90 kr. pr. passage i bil baserer sig på 50 månedlige passager ved anvendelse af den billigste billettype (4.500 kr. for pendlerabonnementet Brobizz Måned). Det er Dansk Folkepartis opfattelse, at det ikke er rimeligt at tage udgangspunkt i 50 passager pr. måned ved beregning af fradragets størrelse. Gennemsnitligt har en lønmodtager 19 arbejdsdage månedligt, svarende til 38 passager månedligt. Med udgangspunkt i 38 passager månedligt og prisen for Brobizz Måned på 4.500 kr. kan fradraget pr. passage ved anvendelse af bil fastsættes til 118 kr. Ændringsforslaget til ikrafttrædelsesbestemmelsen, jf. ændringsforslag nr. 3, indebærer, at den foreslåede forhøjelse af fradragets størrelse fra 90 kr. til 118 kr. først får virkning fra den 1. januar 2004. I perioden fra den 1. januar 2003 til den 31. december 2003 udgør fradraget 90 kr. pr. passage ved benyttelse af bil.

Til *nr. 2 og 4*

Ændringsforslag nr. 2 indebærer, at størrelsen af de fastsatte fradrag ved passage af Storebæltsforbindelsen skal reguleres ved takstændringer for passage over Storebæltsforbindelsen. Fradragsbeløbet skal i givet fald reguleres med den procentvise stigning eller det procentvise fald i taksterne. Den foreslåede regulering af fradragets størrelse gør sig gældende både for fradrag ved benyttelse af bil og fradrag ved benyttelse af kollektiv trafik.

Ændringsforslaget til ikrafttrædelsesbestemmelsen, jf. ændringsforslag nr. 4, indebærer, at fradragets størrelse alene kan reguleres i forhold til takstændringer, der indtræder fra og med den 1. januar 2004.