

Til lovforslag nr. L 172. Betænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 23. april 2003

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og af museumsloven

(Ændringer som følge af Danmarks ratifikation af De Forenede Nationers havretskonvention af 10. december 1982 m.v.)

[af miljøministeren (Hans Christian Schmidt)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 27. februar 2003 og var til 1. behandling den 12. marts 2003. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Miljø- og Planlægningsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 6 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og miljøministeren sendte den 28. januar 2003 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 428. Den 27. februar 2003 sendte miljøministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Michael Andersen, Viby. Miljøministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 6 spørgsmål til miljøministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse uændret.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget bemærker, at Socialdemokratiet er stærk tilhænger af international retsorden. Partiet ser FN som et instrument i skabelsen af denne internationale retsorden. Det er derfor meget vigtigt, at Danmark også ratificerer internationale aftaler. FN's havretskonvention eller »havets grundlov« er én af disse vigtige aftaler.

Det betyder bl.a., at der skal foretages de foreslåede ændringer i havmiljøloven og museumsloven. Ændringer som Socialdemokratiet vil stemme for. Umiddelbart er partiet dog lidt bekymret over, at det ser ud til, at straffeforanstaltninger for udenlandske fartøjer i forbindelse med forurening og ødelæggelse af miljøet ser ud til at blive indskrænket. Det får dog ikke nogen praktisk betydning set i lyset af de straffe, der tidligere har været anvendt; men signalet er Socialdemokratiet ikke just begejstret for.

Socialdemokratiet vil derfor meget stærkt opfordre regeringen til at arbejde målrettet for at skærpe strafferammerne for udenlandske skibes forurening. Partiet vil også opfordre til, at flere havområder i den danske eksklusive økonomiske zone samt hele Østersøen i samarbejde med FN's sø-fartsorganisation udpeges som særligt