

følsomme havområder med efterfølgende beskyttelsesforanstaltninger til følge.

Det er også værd at bemærke, at Kommissionens meddelelse af 3. december 2002 til Europa-Parlamentet og Rådet om skærpe af sikkerheden til søs efter Prestige's forlis også påpeger, at indsatsen skal forstærkes. Så Socialdemokratiet ser en klar europæisk vilje, og den skal følges op.

Socialdemokratiet er meget tilfreds med, at der i lovforslagets bemærkninger står, at 50 liters bagatelgrænsen for olieforurening bliver ophævet, og partiet vil i den forbindelse også kvittere for farvandsovervågningsindsatsen, som de seneste år ser ud til at have båret frugt bl.a. gennem overvågning og opkald til skibe på vej ind i dansk farvand.

Det Radikale Venstres medlem af udvalget kan støtte lovforslaget, som er et nødvendigt skridt for Danmarks deltagelse i det internationale arbejde på havretsområdet. Ratifikationen af FN's havretskonvention (havets grundlov) forudsætter, at danske regler bringes i overensstemmelse med havretskonventionens regler. Beklageligt er det imidlertid, at ratifikationen indebærer, at overtrædelser begået fra udenlandske skibe i den eksklusive økonomiske zone fremover alene kan straffes med bøde og ikke fængsel. Kun for forsætlig og alvorlig forurening begået af udenlandske skibe kan der idømmes fængselsstraf. Set i lyset af bl.a. Prestige's forlis og en række andre alvorlige oliekatastrofer til havs opfordres regeringen til gennem bl.a. EU, Helcom og Bonnkonventionen at arbejde

for en skærpe af straffebestemmelserne vedrørende skibes forurening til havs.

På baggrund af udvalgets kommende høring den 14. maj 2003 om olietransporter håber Det Radikale Venstre at få sat yderligere fokus på nødvendigheden af en langt mere aktiv indsats, når det gælder forebyggelse af alvorlige forureningskatastrofer på havet. Det vil blandt andet kunne dreje sig om en betragtelig hævnning af bødeniveauet for overtrædelser af lovgivningen på havretsområdet.

Enhedslistens medlem af udvalget kan støtte lovforslaget, men deler de bekymringer om signalet i en svækkelse af sanktionsmulighederne over for skibe, der overtræder de internationale regler, som Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre giver udtryk for.

Enhedslisten anerkender havretskonventionen, og at spørgsmål om hav og miljø varetages i FN. I praksis vil foranstaltningerne til overvågning af havet, reglerne for konstruktion og sikkerhedsudstyr på skibe og pligterne til at have lods om bord være de instrumenter, der giver resultat.

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen

*Søren Gade (V) Helga Moos (V) Eyvind Vesselbo (V) fmd. Jens Vibjerg (V)*

*Jørn Dohrmann (DF) Freddie H. Madsen (DF) Helle Sjelle (KF) Lars Barfoed (KF)*

*Mogens Nørgård Pedersen (KRF) nfm. Inger Bierbaum (S) Helge Mortensen (S)*

*Pernille Blach Hansen (S) Svend Auken (S) Torben Hansen (S) Jørn Jespersen (SF)*

*Elsebeth Gerner Nielsen (RV) Keld Albrechtsen (EL)*

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.