

B 77 har 47.500 personer som målgruppe, jf. besvarelsen af spørgsmål 2 fra fødevareministeren (B 77 – bilag 24).

Samtidig har Håndværksrådet henvendt sig angående muligheden for dispensation for slagtere og bagere, hvilket, jf. B 77 og svar på spørgsmål 17, (B 77 – bilag 32), ikke synes at være muligt.

Sluttelig viser det sig, at aktørerne i branchen har været samlet hos skatteministerens for i fællesskab at finde løsninger på problemerne omkring sort økonomi. Et udvidet næringsbrev, som det skitserede, var ikke en del af det fælles løsningsforslag, jf. B 74 – bilag 9 og B 77 – bilag 10.

Baggrunden for beslutningsforslagene betragtes af Venstre og Det Konservative Folkeparti som svagt funderet, om end snyd i ethvert omfang ikke er acceptabelt.

Retssikkerhed

Af fødevareministerens svar på spørgsmål 1, jf. B 74 – bilag 22 og B 77 – bilag 25, fremgår det, at Justitsministeriet mener, at der bør udvises tilbageholdenhed med at indsætte særbestemmelser om fratagelse af autorisationer m.v. som følge af strafbare forhold, og at eventuelt fradømmelse af »kørekortet« bør ske ved domstolene.

Af svaret på spørgsmål 20, jf. B 77 – bilag 32, fremgår det, at samkøring af oplysninger fra fødevareområdet og told-skat-området vil medføre anmeldelsespligt til Datatilsynet. Fødevareinspektariatet er af den opfattelse, at »kørekort«-ordningen falder ind under persondataloven, hvorefter den offentlige forvaltning ikke må behandle oplysninger om strafbare forhold. Der vil således skulle opnås lovhjemmel for at foretage denne samkøring med udgangspunkt i persondatadirektivet.

Desuden er det ene af forslagenes ønske om for stedse at kunne frakende personer retten til at drive fødevareforretning et ganske vidtrækkende skridt.

Venstre og Det Konservative Folkeparti finder derfor beslutningsforslagene retssikkerhedsmæssigt bekymrende og muligvis uladesiggørlige.

Bureaukrati og økonomi

En gennemførelse af beslutningsforslagene er besværlig og dyr.

Det fremgår af besvarelsene, at forslagene medfører omkostninger for mellem 246 mio. kr. og 314 mio. kr. for erhverv og forvaltning samlet set, afhængigt af fordelingen, til henholdsvis udstedelse og kontrol af »kørekort« samt i form af tabt arbejdsfortjeneste for virksomhederne.

Dertil kommer arbejdet med uddannelse, erhvervelse af kørekort og eventuelt fradømmelse. Ordningen omfatter alle butikker i Danmark, herunder små gårdbutikker og lignende.

Der er altså tale om en ganske stor økonomisk hindring for danske iværksættere ved etablering af nye virksomheder, hvilket naturligvis vil få negativ indflydelse på iværksætterklimaet og dermed antallet af iværksættere. Øgede omkostninger og adgangsbarrierer er ikke befordrende for et levende konkurrencemiljø.

Venstre og Det Konservative Folkeparti finder beslutningsforslagene til stor gene for dansk erhvervsliv, uden at der er påvist en voldsomt stor velfærdsgevinst for samfundet som sådant. Dette er i direkte modstrid med partiernes ønsker om flere iværksættere.

Etniske iværksættere

Under udvalgsarbejdet er der ligeledes fremkommet svar, for så vidt angår antallet af indvandrere i branchen. De ses at være overrepræsenteret i branchen.

Venstre og Det Konservative Folkeparti opfatter derfor de nye barrierer som ekstra besværlige i relation til at skaffe indvandrere i arbejde og derigennem forbedre den danske integration.

Et *andet mindretal* i udvalget (RV) henviser til, at Folketinget i de sidste måneder i flere omgange har diskuteret problemer med hygiejne og skattesnyd blandt mindre fødevarevirksomheder, blandt andet i forbindelse med behandlingen af B 74 og B 77 og høringen om fødevarekontrol. Debatten har skabt usikkerhed om, hvorvidt de nuværende regler og den nuværende kontrol er tilstrækkelige til at sikre henholdsvis hygiejnen og overholdelsen af skattereglerne i især de mindre fødevarevirksomheder, og den har vist stor uenighed blandt partierne om, hvordan man bedst kommer videre i processen. Da branchen