

Tøndermarsken. For det andet, at formålsparagraffen for lovgivningerne udvides til at omfatte udarbejdelse af natur- og bevaringsplaner for marsken (jf. de stillede ændringsforslag til lovforslag nr. L 102). Med disse ændringsforslag vil Sønderjyllands Amt have de nødvendige lovgivningsmæssige håndtag til en gedigen administration og bevaring af Tøndermarsken. Det er i hele samfundets interesse.

Hvis de nævnte ændringsforslag til L 102 ikke vedtages, foretrækker Det Radikale Venstre, at den nuværende ansvarsfordeling for Tøndermarsken opretholdes.

Et *fjerde mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling og vil redegøre for sin stilling til de stillede ændringsforslag ved 2. behandling.

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit og Simmut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af *miljøministeren*, tiltrådt af et *flertal* (S, V, DF, KF og KRF):

Til § 1

1) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 9, stk. 3, ændres »§ 2, stk. 3,« til: »§ 2, stk. 4,«.

[Redaktionel ændring]

2) Efter nr. 7 indsættes som nyt nummer:

»02. I § 40 indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. Vedtægten for det område, der er nævnt i § 7, stk. 1, 2. pkt., skal indeholde bestemmelser om Trafikministeriets tekniske tilsyn med havdiget fra rigsgrænsen til Højer, havdiget fra Højer til Emmerlev, Højer Sluse med tilhørende bygninger, øvrige værker og arealer samt Snuromdiget. Bestemmelserne fastsættes af trafikministeren.«

[Vedtægt skal indeholde bestemmelser om teknisk tilsyn med havdiger]

3) I den under nr. 12 foreslåede ændring af § 85, stk. 1, nr. 1, indsættes efter »bestemmelser om«: »vedligeholdelse af diger, sluser m.v. og om«.

[Straf for overtrædelse af bestemmelser om vedligeholdelse af havdiger m.v.]

Til § 2

4) I stk. 3 indsættes efter 4. pkt. som nyt punktum:

»Det tekniske tilsyn med havdiget fra rigsgrænsen til Højer, havdiget fra Højer til Emmerlev, Højer Sluse med tilhørende bygninger, øvrige værker og arealer samt Snuromdiget varetages dog fortsat af Trafikministeriet.«

[Teknisk tilsyn med havdiger m.v. fortsat hos Trafikministeriet]

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget, der er en konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 1, er alene af redaktionel karakter.

Til nr. 2-4

Ændringsforslagene er alene udtryk for oprettholdelse af den gældende retstilstand, for så vidt angår det tekniske tilsyn med de ældre havdiger m.v. i Tøndermarsken, jf. besvarelsen af udvalgets spørgsmål 1.

Med ændringsforslagene præciseres det, at det tekniske tilsyn med de ældre havdiger m.v. fortsat hører under Trafikministeriets område, at vedtægten for Digelaget for Marsken ved Tønder ved en eventuel revision fortsat skal indeholde bestemmelser herom, der fastsættes af Trafikministeriet, og at påbud i forbindelse med det tekniske tilsyn kan gennemtvinges eventuelt ved et strafferetligt ansvar.

En ændret vedtægt vil i lighed med den eksisterende vedtægt bl.a. kunne indeholde bestemmelser om Trafikministeriets kompetence til at få gennemført, at de ved et tilsyn eventuelt konstaterede behov for udbedringer påtales og søges efterkommet, og at eventuelle uenigheder mellem digelagsbestyrelsen og det tekniske tilsyn afklares i Trafikministeriets regi.