

Til lovforslag nr. L 220. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 20. maj 2003

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Nedsættelse af registreringsafgiften ved ekstraordinære prisstigninger på personbiler)  
[af skatteministeren (Svend Erik Hovmand)]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 23. april 2003 og var til 1. behandling den 9. maj 2003. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

#### Høring

Lovforslaget blev sendt i høring i forbindelse med fremsættelsen. Den 5. og den 15. maj 2003 sendte skatteministeren de indkomne høringsvar samt et notat herom til udvalget.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 3 skriftlige henvendelser fra Danmarks Automobilforhandler Forening og De Danske Bilimportører.

Skatteministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

#### Deputationer

Endvidere har Danmarks Automobilforhandler Forening og De Danske Bilimportører mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 15 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret med undtagelse af spørgsmål 15. Dette spørgsmål forventes besvaret af skatteministeren inden 2. behandling af lovforslaget.

#### 2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *mindretal* i udvalget (V, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *andet mindretal* i udvalget (S) vil ved 3. behandling af lovforslaget stemme hverken for eller imod lovforslaget.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget bemærker, at det næppe kan bestrides, at med lovforslaget vil den ekstraordinære afgiftsforhøjelse, som en naturlig konsekvens af forhøjede producentpriser – med den nuværende afgiftsstruktur – blive delvis begrænset.

Og kun delvis – fordi modellens konstruktion uvægerlig vil medføre et omfattende bureaukrati, som igen vil påføre forhandlerne en meromkostning, som alt andet lige vil blive overført på køberne.

Bureaukratiet understreges tydeligt i ministerens svar, jf. bilag 31, hvor det oplyses, at der pr. 2. april 2003 var anmeldt priser på 11.088 biler. Hertil var anmeldt 351.492 priser for tilvalg af forskelligt ekstraudstyr!