

## c

Ændringsforslag til det under B nævnte lovforslag

Til § 2

3) I *stk. 3* udgår »7, 8,«.

[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 1]

4) *Stk. 4* udgår.

[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 1]

## d

Ændringsforslag til det udelte lovforslag

Til § 1

Af *justitsministeren*, tiltrådt af et *mindretal* (V, DF og KF):

5) I den under *nr. 7* foreslåede ændring af § 42, *stk. 2*, ændres tallet »120« til: »130«.

[Forhøjelse af den generelle hastighedsgrænse på motorveje for personbiler og motorcykler fra 120 til 130 km/t.]

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

6) I den under *nr. 24* foreslåede affattelse af lovens § 126, *stk. 1, nr. 2*, ændres tallet »180« til: »160«.

[Nedsættelse af den supplerende øvre grænse for betinget frakendelse af førerretten ved hastighedsovertrædelser fra 180 til 160 km/t.]

Af et *flertal* (S, SF, RV, EL og KRF):

7) I den under *nr. 24* foreslåede affattelse af § 126, *stk. 1, nr. 2*, ændres »70 pct.« til: »50 pct.«  
[Nedsættelse af den procentvise hastighedsoverskridelse, som medfører betinget frakendelse af kørekortet]

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 2

8) I *stk. 2* ændres ikrafttrædelsesdatoen »den 1. januar 2003« til: »den 1. september 2003«.

[Ændret ikrafttræden]

Af *justitsministeren*, tiltrådt af et *mindretal* (V, DF og KF):

9) I *stk. 3* ændres ikrafttrædelsesdatoen »den 1. september 2003« til: »den 30. april 2004«.

[Ændret ikrafttræden]

10) I *stk. 4* ændres datoen »1. september 2003« til: »30. april 2004«.

[Konsekvens af ændret ikrafttræden]

## Bemærkninger

Til nr. 1-4

Ændringsforslagene deler lovforslaget op i to lovforslag.

Den ene del indeholder forslaget om at forhøje den generelle hastighedsgrænse på motorveje fra 110 til 120 km/t. samt forslaget om, at der åbnes mulighed for lokalt at forhøje hastighedsgrænsen til 130 km/t. på de strækninger, der findes egnede hertil. Den anden del indeholder de øvrige forslag i lovforslaget.

Delingen foreslås, med henblik på at den del af lovforslaget, som bl.a. vedrører initiativer til forbedring af færdselssikkerheden, kan gennemføres med bredest muligt flertal i Folketinget.

Efter en deling af lovforslaget ved 2. behandling vil eventuelle ændringsforslag kunne behandles i forhold til det relevante forslag af de to lovforslag.

Til nr. 5, 6 og 8-10

## 1. Generel hastighedsgrænse på 130 km/t.

Formålet med ændringsforslaget er at forhøje den generelle hastighedsgrænse for personbiler og motorcykler på motorvej, der i lovforslaget er fastsat til 120 km/t., til 130 km/t. Dette vil ske efter gennemførelsen af forbedringer af motorvejsnettet i form af en række vejtekniske indsatser.

De vejtekniske indsatser og de økonomiske og administrative konsekvenser heraf er nærmere beskrevet nedenfor under punkt 2 og 6.

Efter gennemførelsen af disse tiltag forventes en generel hastighedsgrænse på 130 km/t. for personbiler og motorcykler at kunne omfatte ca. 55 pct. af det samlede motorvejsnet, herunder navnlig motorvejsstrækninger i åbent land.

Derimod vil det af færdselssikkerhedsmæssige årsager fortsat være nødvendigt at fastholde en hastighedsgrænse på 110 km/t. eller derunder på den resterende del af motorvejsnettet, der navnlig omfatter meget trafikerede motorvejs-