

strækninger omkring de større byer, samt strækninger, hvor det på grund af vejens dimensionering og udstyr anbefales at bibeholde en hastighedsgrænse på 110 km/t. eller lavere. Herudover kan det være nødvendigt at indføre lokale hastighedsbegrænsninger på enkelte kortere strækninger i åbent land, hvor særlige færdselssikkerhedsmæssige hensyn gør sig gældende, og hvor gennemførelsen af de vejtekniske forbedringer, der er nødvendige for at gøre strækningen egnet

til en hastighedsbegrænsning på 130 km/t., ville være uforholdsmæssigt udgiftskrævende.

Hastighedsbegrænsninger, der fraviger den generelle hastighedsgrænse på 130 km/t. i nedadgående retning, vil blive tilkendegivet ved skiltning. Der vil ikke kunne ske fravigelse i opadgående retning, jf. lovforslagets § 1, nr. 8, der ikke ændres.

De foreslåede hastighedsgrænsers geografiske fordeling er illustreret i nedenstående figur A:

Figur A

