

For så vidt angår støj, skønner Vejdirektoratet, at ca. 1.200 boliger og fritidshuse med et støjniveau på over 55 dB, heraf ca. 140 med over 65 dB, vil få forøget deres støjniveau ca. 1 dB. Herudover vil ca. 200 boliger få forøget deres støjniveau med ca. 1 dB fra under 55 dB til over 55 dB.

6. Økonomiske og administrative konsekvenser

Det foreslås, at der i tillæg til de 26 mio. kr., som var afsat til vejtekniske indsatser i det oprindelige lovforslag, anvendes yderligere ca. 89 mio. kr. til de ovennævnte supplerende vejtekniske indsatser.

Det drejer sig om etablering af autoværn i midterrabatter, flytning/afskærmning af faste genstande/grøfter og justering af autoværn, forlængelse af tilslutningsramper, opsætning af skilte med anbefalet hastighed som følge af manglende stopsgt samt opsætning af skilte, hvor hastigheden begrænses til under 130 km/t.

Udgifterne til vejtekniske foranstaltninger på i alt 115 mio. kr. finansieres som følger: 50 mio. kr. afholdes af bevillingen til vejvedligeholdelse, 15 mio. kr. finansieres af overskydende midler fra bevillingen til udskiftning af kabelautoværn. Herudover anvendes der – i tillæg til de 26 mio. kr., som var afsat hertil på det oprindelige lovforslag – yderligere 24 mio. kr. i 2003.

Hertil kommer som i det oprindelige lovforslag 10 mio. kr. til gennemgang af motorvejsnettet, hastighedskampagner og kortlægning af »sorte pletter« samt 50 mio. kr. i årene 2005-07 til ændret udformning af projekterede motorveje.

Der henvises i øvrigt til det oprindelige lovforslags bemærkninger punkt 6.

7. Ikrafttræden

Ændringsforslaget indebærer, at ikrafttrædelsestidspunktet for lovforslagets hastighedsdel udskydes til den 30. april 2004, med henblik på at Vejdirektoratet inden hastighedsforhøjelsens ikrafttræden kan gennemføre de nødvendige vejtekniske indsatser, jf. punkt 2 ovenfor.

Med det foreslåede ikrafttrædelsestidspunkt tages der endvidere højde for, at reglerne om skærpede bødestrafte m.v. for hastighedsovertredelser forudsætter, at der foretages en række ændringer i politiets centrale edb-systemer, og at der forud for reglerne ikrafttræden skal gen-

nemføres en landsdækkende kampagne om de nye hastighedsgrænser m.v.

For så vidt angår reglerne om forlængelse af prøvetidsperioden for førstegangserhververe af førerret, og reglerne om obligatorisk tegngivning ved vognbaneskift m.v. foreslås det, at ikrafttrædelsen fastsættes til den 1. september 2003. Herved fastholdes det oprindelige lovforslags ordning, hvorefter bilisterne får 8 måneder til at vænne sig til de nye regler om obligatorisk tegngivning ved vognbaneskift m.v., før hastighedsforhøjelsen træder i kraft.

Til nr. 7

Det følger af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2, at retten til at føre køretøjer skal frakendes føreren, hvis føreren har overskredet de tilladte hastigheder efter §§ 42 eller 43 a eller anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning med mere end 70 pct. Frakendelsen sker betinget, jf. § 126, stk. 2, medmindre der foreligger en eller flere af de i stk. 2, nr. 1-5, nærmere angivet skærpende omstændigheder.

Det fremsatte lovforslag indeholder et forslag om, at den nuværende regel om betinget frakendelse af førerretten ved overskridelse af hastighedsgrænserne med mere end 70 pct. suppleres med en fast øvre grænse på 180 km/t., således at der sker betinget frakendelse, hvis bare en af grænserne overskrides. Justitsministeren har fremsat ændringsforslag om, at den supplerende øvre grænse for betinget frakendelse af førerretten nedsættes, så der sker betinget frakendelse af førerretten ved 160 km/t. frem for ved 180 km/t. som foreslået i det fremsatte lovforslag. Der skal således fremover ske frakendelse, når føreren har kørt med en hastighed på 160 km/t. eller derover, uanset om den procentuelle overskridelse af hastighedsgrænsen er mindre end 70 pct. Grænsen på 160 km/t. svarer til en overskridelse på ca. 45 pct. ved 110 km's begrænsning og en overskridelse på ca. 23 pct. ved 130 km's begrænsning. Justitsministeren har i bemærkningerne til ændringsforslaget bl.a. anført, at dette må forventes at have en betydelig forebyggende effekt over for de bilister, der i dag kører med meget høje hastigheder på motorvejene og dermed udgør den største færdselssikkerhedsmæssige risiko.

Forslagsstillerne af ændringsforslaget (S, SF, RV, EL og KRF) kan isoleret set støtte justitsmi-