

Bilagsnr.	Titel
12	Spm. 18 om kommentar til henvendelse af 14/10-02 fra Danske Busvognmænd om hastighedsgrænser for busser på motorveje, til justitsministeren
13	Spm. 19 om omkostninger ved indførelse af differentierede hastigheder ved anvendelse af variable tavler, til justitsministeren Spm. 20, om variabel hastighed og trafikstyring kan forbedre færdselssikkerheden, formindske forureningen og øge komforten for trafikanterne, til justitsministeren Spm. 21 om udviklingen i antallet af trafikdræbte og tilskadekomne på motorvejene, til justitsministeren Spm. 22 om sammenhæng mellem hastighed og ulykker, til justitsministeren Spm. 23, om forslaget harmonerer med forpligtelserne i henhold til Kyotoaftalen, til justitsministeren
14	Henvendelse af 29/10-02 fra H. Due-Hansen, Sønder Stenderup
15	Spm. 24 om kommentar til henvendelse af 29/10-02 fra H. Due-Hansen, Sønder Stenderup, til justitsministeren
16	Henvendelse af 30/10-02 fra Hans Peter Rebien, Sorø
17	Spm. 25 om kommentar til henvendelse af 30/10-02 fra Hans Peter Rebien, Sorø, til justitsministeren
18	Svar på spm. 24 om kommentar til henvendelse af 29/10-02 fra H. Due-Hansen Sønder Stenderup, fra justitsministeren
19	Svar på spm. 7 om kommentar til henvendelser af 21/5-02 og 8/10-02 fra Knud Jens Nielsen, København Ø, fra justitsministeren
20	Svar på spm. 16 om tidstermin for undersøgelse af motorvejenes kapacitet til en hastighed på 130 km/t., fra justitsministeren Svar på spm. 17 om, på hvilke motorvejsstrækninger der kan indføres 130 km/t. fra 1. september 2003, fra justitsministeren
21	Svar på spm. 8 om grænserne for, hvornår der foretages registrering som alvorligt tilskadekomne henholdsvis dræbte, fra justitsministeren
22	Svar på spm. 25 om kommentar til henvendelse af 30/10-02 fra Hans Peter Rebien, Sorø, fra justitsministeren
23	Svar på spm. 18 om kommentar til henvendelse fra Danske Busvognmænd om hastighedsgrænser for busser på motorveje, fra justitsministeren
24	Svar på spm. 1 om, hvilke vejstrækninger der bliver aflastede, som følge af at flere vælger at køre på motorvej, fra justitsministeren Svar på spm. 2 om konsekvenser af omvejskørsel for at komme på motorvej, fra justitsministeren Svar på spm. 3 om politikontrol på motorveje, fra justitsministeren Svar på spm. 4 om lovforslagets konsekvenser med hensyn til emissioner, fra justitsministeren Svar på spm. 5 om teknisk bistand til ændringsforslag om deling af lovforslaget, fra justitsministeren Svar på spm. 6 om konsekvenserne af en omprioritering af politiets kontrolindsats, fra justitsministeren
25	Svar på spm. 19 om omkostninger ved indførelse af differentierede hastigheder ved anvendelse af variable tavler, fra justitsministeren Svar på spm. 20, om variabel hastighed og trafikstyring kan forbedre færdselssikkerheden, formindske forureningen og øge komforten for trafikanterne, fra justitsministeren