

Bilagsnr.	Titel
38	Meddelelse om, at besvarelsen af samrådsspørgsmål A-E afholdes som åbent samråd
39	Henvendelse af 26/4-03 fra P.V. Lund, Kongens Lyngby
40	Spm. 31 om kommentar til henvendelse af 26/4-02 fra P.V. Lund, Kongens Lyngby, til justitsministeren
41	Spm. 32 om opjustering af motorvej mellem Odense og Middelfart til 130 km/t., til justitsministeren
42	Ændringsforslag, fra justitsministeren
43	Svar på spm. 29 om kommentar til henvendelse af 28/3-03 fra Charlotte Schultz, Hillerød, fra justitsministeren
44	Kopi af svar på spørgsmål nr. S 2721 fra Margrete Auken (SF) vedrørende ulykkesudviklingen på danske motorveje med de nye hastighedsgrænser, fra trafikministeren
45	Spm. 33 om redegørelse for, hvordan man er kommet frem til beløbet på 175 mio. kr., som skal anvendes til vejtekniske indsatser, samt konkret angivelse af, hvordan beløbet skal anvendes, herunder fordelt på forskellige former for initiativer, til justitsministeren
46	Pressemeddelelse vedrørende åbent samråd om forhøjelsen af hastighedsgrænserne på motorvejene
47	Spm. 34 om forskellen mellem vognbaneskift og overhaling samt i forlængelse heraf redegørelse for, om der med lovforslaget sker ændringer i den hidtidige sondring, til justitsministeren
48	Samrådsspm. F, om ministerens indstilling til hastigheden på motorvejene bliver 130 i stedet for 120 km/t., til justitsministeren og trafikministeren Samrådsspm. G, om regeringens forslag vil betyde en stigning i CO <sub>2</sub> -udslip på 1,5 pct., til justitsministeren og trafikministeren Samrådsspm. H, om regeringen vil tage initiativ til at etablere automatisk fartkontrol på motorvejene, til justitsministeren og trafikministeren
49	Svar på spm. 30 om kommentar til henvendelse af 10/4-03 fra PL BRAKE, fra justitsministeren
50	Svar på spm. 31 om kommentar til henvendelse af 26/4-03 fra P.V. Lund, Kongens Lyngby, fra justitsministeren
51	Samrådsspm. I om redegørelse for miljø- og samfundsmæssige konsekvenser af at øge hastighederne fra 110 til 130 km/t., til justitsministeren og trafikministeren
52	Spm. 35 om oversendelse af talepapirer i forbindelse med samråd den 12/5-03, til justitsministeren og trafikministeren
53	Spm. 36 om, hvor stort det årlige ekstra udslip af CO <sub>2</sub> forventes at blive som konsekvens af hastighedsforøgelsen, til trafikministeren
54	Spm. 37 om omfanget af den hastighedskontrol, som udføres på motorveje i dag, når bortses fra hastighedskontrol i forbindelse med vejarbejder m.v., til justitsministeren Spm. 38, om ministeren vil være indstillet på at medvirke til, at et tilsvarende forslag som forslaget om den supplerende øvre grænse for betinget frakendelse af førerretten gennemføres på andre vejstrækninger end motorveje, til justitsministeren Spm. 39 om, hvilken stigning i antallet af dræbte, tilskadekomne og personskadeulykker om året der vil være konsekvensen af en forøgelse af gennemsnitshastigheden på motorveje med 3 km/t. henholdsvis 6 km/t., til justitsministeren Spm. 40 om, hvilke initiativer regeringen vil være indstillet på at medvirke til på vejnettet ud over motorvejene med henblik på at øge trafiksikkerheden, til justitsministeren