

Bilagsnr.	Titel
	Spm. 41 om, hvor stor en stigning i antallet af dræbte og tilskadekomne på motorvejene ministeren vil acceptere, før ministeren vil tage initiativer til at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne, til justitsministeren
	Spm. 42 om, hvilke oplysninger ministeren kan give om anvendelsen af automatisk hastighedskontrol i andre lande, til justitsministeren
	Spm. 43 om, hvad ministerens vurdering af de samfundsmæssige konsekvenser af lovforslaget er, til justitsministeren
	Spm. 44 om, hvilke udspil ministeren vil medtage i de kommende politiforhandling, som kan tilføre politiet forøgede ressourcer til hastighedskontrol m.v. på motorveje, til justitsministeren
	Spm. 45 om udtalelse fra Rigspolitichefen om politiets forventede intensiverede indsats med hensyn til kontrol og overvågning af overholdelse af hastighedsgrænserne på motorveje, til justitsministeren
	Spm. 46 om at gøre tegngivning ved vognbaneskift på motorveje obligatorisk, til justitsministeren
	Spm. 47 om en oversigt over de beskæringer, som regeringen har foretaget med hensyn til puljer m.v. vedrørende trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger, initiativer m.v., til justitsministeren
	Spm. 48 om, hvilke langsigtede projekter herunder i samarbejde med amterne ministeren overvejer at gennemføre med henblik på at forbedre trafiksikkerheden, til justitsministeren
	Spm. 49 om, hvad det vil koste at indføre automatisk hastighedskontrol på motorvejene, til justitsministeren
	Spm. 50 om, hvilke personaleressourcer der vil kunne spares, hvis der indføres automatisk hastighedskontrol på motorvejene, til justitsministeren
	Spm. 51 om, hvilke regelændringer m.v. der skal gennemføres for at sikre, at der indføres automatisk hastighedskontrol på motorvejene, og om teknisk bistand til udformning af et ændringsforslag herom, til justitsministeren
55	Svar på spm. 32 om opjustering af motorvej mellem Odense og Middelfart til 130 km/t., fra justitsministeren
56	Svar på spm. 35 om oversendelse af talepapirer i forbindelse med samråd den 12/5-03, fra justitsministeren
57	Spm. 52 om virkningen af forøgelsen af støjen, herunder hvordan forøgelsen vil blive oplevet af beboerne i de boliger, som bliver berørt, til justitsministeren
58	Svar på spm. 33 om redegørelse for, hvordan man er kommet frem til beløbet på 175 mio. kr., som skal anvendes til vejtekniske indsatser, samt konkret angivelse af, hvordan beløbet skal anvendes, herunder fordelt på forskellige former for initiativer, fra justitsministeren
59	Svar på spm. 34 om forskellen mellem vognbaneskift og overhaling samt i forlængelse heraf redegørelse for, om der med lovforslaget sker ændringer i den hidtidige sondring, fra justitsministeren
60	1. udkast til lovforslaget
61	Svar på spm. 37 om omfanget af den hastighedskontrol, som udføres på motorveje i dag, når bortses fra hastighedskontrol i forbindelse med vejarbejder m.v., fra justitsministeren
	Svar på spm. 38 om ministeren vil være indstillet på at medvirke til, at et tilsvarende forslag som forslaget om den supplerende øvre grænse for betinget frakendelse af føreretten gennemgøres på andre vejstrækninger end motorveje, fra justitsministeren