

For det andet er SF modstander af at lave den slags småændringer af registreringsafgiften uden at tage hensyn til, at afgiften som helhed bør laves om, så den først og fremmest afspejler miljøbelastningen af den pågældende bil. Det afslører endnu en svaghed ved skattestoppet, når en sådan helt oplagt idé til miljøforbedringer, der oven i købet har bred opbakning i Folketinget, strander på grund af politisk styring af Skatteministeriets udvalgsarbejde.

Et *andet mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling men vil stemme for det stillede ændringsforslag.

Enhedslistens medlem af udvalget bemærker, at Enhedslisten er enig i, at det ville være en god idé, hvis man grundlæggende omlagde bilbeskatningen i Danmark, så det kunne betale sig at investere i biler med høj trafikssikkerhed, og hvor miljøbelastningen er minimal.

Det har regeringen imidlertid opgivet. Vismændene har ellers understreget, at det både ville være samfundsøkonomisk og miljømæssigt fornuftigt, men også her stiller hensynet til skattestoppet sig i vejen for at gennemføre fornuftige forbedringer.

Dette bør imidlertid kombineres med en trafikpolitik, hvor de mindst miljøbelastende og mest sikre transportformer opprioriteres. Desværre har regeringen valgt at satse på motorveje frem for at satse på den kollektive trafik, hvor der også er set store prisstigninger.

I den situation ønsker Enhedslisten ikke at medvirke til ufinansierede nedsættelser af registreringsafgiften på personbiler – lettelser, som ifølge ministerens egne tal vil give et provenutab på op imod 1 mia. kr. i løbet af de næste 6 år. Det

ønsker Enhedslisten slet ikke i en situation, hvor det efter Enhedslistens opfattelse er uklart, om ikke både ESP-systemer og selealarmer under alle omstændigheder vil blive indført som standardudstyr.

Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af SF):

Til § 1

1) I det under *nr. 2* foreslåede § 8, *stk. 7, 2. pkt.*, udgår »og som ikke kan frakobles,«. [Kravet om, at ESP-systemer ikke må kunne frakobles, udgår]

Bemærkninger

Til nr. 1

Det har vist sig, at ESP-systemer ofte er integreret med systemer, der forhindrer hjulspind. Sådanne systemer bør kunne slås fra, og det foreslås derfor, at betingelsen om, at systemet ikke må kunne slås fra, udgår. Lovforslaget vil blive taget op til revision i januar 2004.

Lars Christian Lilleholt (V) Peter Christensen (V) Freddy Dam (V) Kristian Jensen (V) nfmfd.
Mikkel Dencker (DF) Colette L. Brix (DF) Charlotte Dyremose (KF) Else Theill Sørensen (KF)
Mogens Nørgård Pedersen (KRF) Erik Mortensen (S) Henrik Sass Larsen (S) Jacob Buksti (S)
Jens Peter Vernersen (S) fmd. Sophie Hæstorp Andersen (S) Morten Homann (SF)
Anders Samuelsen (RV) Pernille Rosenkrantz-Theil (EL)

Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.