

Stk. 4. Beløbene med påløbne renter kan indrives ved udpantning.«

7. Efter § 8 e indsættes i *kapitel 4 b*:

»§ 8 f. Trafikministeren kan delegere Banestyrelsens beføjelser i denne lov til en anden statslig styrelse eller virksomhed.«

8. § 9, *stk. 6*, affattes således:

»*Stk. 6.* Banestyrelsen fastsætter regler om karakteren af den jernbaneinfrastruktur, der er til rådighed for jernbanevirksomheder, og vilkårene for jernbanevirksomhedernes adgang til jernbaneinfrastrukturen, herunder om baneafgifter og jernbanevirksomhedernes betaling for benyttelse af jernbaneinfrastrukturen. Trafikministeren kan fastsætte nærmere regler herom.«

9. § 11, *stk. 1*, affattes således:

»Trafikministeren fastsætter regler for de afgifter, som jernbanevirksomheder skal betale til Banestyrelsen for at benytte jernbaneinfrastruktur, samt en kompensationsordning med henblik på konkurrencemæssig ligestilling af jernbanegodstransport med andre former for godstransport.«

10. I § 12, *stk. 4*, ændres »Hovedstadsområdets Trafikselskabs« til: »Hovedstadens Udviklingsråds«.

11. § 17, *stk. 1-4*, ophæves, og i stedet indsættes:

»Krav om erstatning for skader i forbindelse med jernbanevirksomhed skal være dækket af en ansvarsforsikring. Trafikministeren fastsætter nærmere regler herom.«

Stk. 5 og 6 bliver herefter *stk. 2* og *3*.

12. I § 23, *stk. 2, 1. pkt.*, ændres »Kongeriget Danmarks Hypotekbank og Finansforvaltning (Hypotekbanken)« til: »Told- og Skattestyrelsen«, i § 23, *stk. 2, 2. og 3. pkt.*, ændres »Hypotekbanken« til: »Told- og Skattestyrelsen«, i § 23, *stk. 4*, ændres »Hypotekbanken« til: »Told- og Skattestyrelsen«, i § 23, *stk. 5*, ændres »Hypotekbankens« til: »Told- og Skattestyrelsen«, og to steder i § 23, *stk. 6*, ændres »Hypotekbanken« til: »Told- og Skattestyrelsen«.

13. I § 23, *stk. 5*, ændres »finansministeren« til: »skatteministeren«.

14. § 24, *stk. 1 og 2*, affattes således:

»Afgørelser i medfør af §§ 4, 6 og 8-11 kan påklages til Jernbaneklagenævnet. Disse afgø-

relser kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Stk. 2. Nævnet består af fire medlemmer, der beskikkes af trafikministeren. Formanden skal være dommer. De tre andre medlemmer skal repræsentere henholdsvis jernbaneteknisk, samfundsøkonomisk og konkurrenceretlig ekspertise. Formanden og de øvrige medlemmer har hver en suppleant, der også beskikkes af trafikministeren. Nævnets formand og dennes suppleant beskikkes efter indstilling fra Domstolsstyrelsen. Medlemmet med jernbaneteknisk ekspertise og dennes suppleant beskikkes efter indstilling fra Ingeniørforeningen i Danmark. Medlemmet med samfundsøkonomisk ekspertise og dennes suppleant beskikkes efter indstilling fra Københavns Universitet. Medlemmet med konkurrenceretlig ekspertise og dennes suppleant beskikkes efter indstilling fra Konkurrencerådet.«

§ 2

I lov nr. 485 af 1. juli 1998 om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S, som ændret ved § 3 i lov nr. 1046 af 23. december 1998, foretages følgende ændring:

1. § 4, *stk. 2*, affattes således:

»*Stk. 2.* Medarbejderne vælger tre medlemmer til bestyrelsen. Reglerne i aktieselskabsloven om valg af medarbejderrepræsentanter og suppleanter for disse, herunder reglerne om koncernrepræsentation og valgbarhed, finder tilsvarende anvendelse.«

§ 3

I lov om jernbanesikkerhed m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 667 af 8. august 2002, foretages følgende ændringer:

1. I § 5 a indsættes som *stk. 7*:

»*Stk. 7.* Trafikministeren fastsætter efter forhandling med justitsministeren bestemmelser om de i *stk. 5* og *6* nævnte prøver og undersøgelser.«

2. I § 8 indsættes som *stk. 2* og *3*:

»*Stk. 2.* Hvis de i *stk. 1* nævnte gebyrer ikke erlægges rettidigt, tillægges renter i overensstemmelse med renteloven. Trafikministeren kan fastsætte regler om betaling for erindringskrivelser vedrørende de nævnte gebyrer.