

9. I § 43, stk. 8, ændres »trafikministeren« til: »justitsministeren efter forhandling med trafikministeren«.
10. I § 44, stk. 4, 2. pkt., § 85, stk. 3, og § 134, stk. 3, ændres »Trafikministeren kan efter forhandling med justitsministeren« til: »Justitsministeren kan«.
11. I § 50, stk. 2, ændres »Trafikministeren kan« til: »Trafikministeren kan efter forhandling med justitsministeren«.
12. I § 53, stk. 4, og § 55, stk. 3, ændres »Trafikministeren fastsætter efter forhandling med justitsministeren« til: »Justitsministeren fastsætter«.
13. I § 60 a, stk. 3, 1. pkt., og § 60 a, stk. 3, nr. 2, ændres »to år« til: »tre år«.
14. I § 73, stk. 1, ændres »Trafikministeren« til: »Justitsministeren, og for så vidt angår nr. 1, justitsministeren og trafikministeren,«.
15. § 73 a, stk. 3, og § 73 b, stk. 2, ophæves.
16. § 86, stk. 2, affattes således:  
»Stk. 2. Trafikministeren fastsætter bestemmelser om blokvognskørsel. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om betaling for politimæssig assistance, der efter politiets skøn er påkrævet ved gennemførelse af sådanne transporter.«
17. § 88 a, stk. 1, affattes således:  
»Justitsministeren og trafikministeren kan for at imødekomme særlige behov for personer med handicap dispensere fra reglerne i denne lovs kapitel 1-14, når det findes færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt. Justitsministeren kan endvidere fastsætte regler, der helt eller delvis fritager personer med handicap for at efterkomme bestemmelser om parkering og standsning fastsat i medfør af § 92, stk. 1, nr. 1, og fritager visse personer med handicap for betaling for køreprøver og nummerplader i medfør af kapitel 17 a. Trafikministeren kan fastsætte regler, der fritager visse personer med handicap for betaling for syn i medfør af § 124 g.«
18. I § 92 d indsættes som stk. 3:  
»Stk. 3. Kommuner og amtskommuner kan opkræve betaling for certifikater, parkeringstilladelser eller lignende, der udstedes i forbindelse med gennemførelse af forsøg som omhandlet i stk. 1.«
19. I § 118, stk. 1, ændres »jf. dog stk. 4« til: »jf. dog stk. 5«.
20. I § 118 indsættes efter stk. 3 som nyt stykke:  
»Stk. 4. Ved fastsættelsen af bøder for overtrædelse af §§ 42 og 43, jf. stk. 3, skal det tillige indgå som en skærpene omstændighed, hvis hastigheden har udgjort 140 km i timen eller derover.«  
Stk. 4-8 bliver herefter stk. 5-9.
21. I § 122, stk. 1, 1. pkt., ændres »Trafikministeren kan efter forhandling med justitsministeren« til: »Justitsministeren kan«.
22. I § 124 a, stk. 3, 2. pkt., indsættes efter »i medfør af § 60, stk. 2 eller 3«: », eller § 60 a«.
23. I § 124 q ændres »Trafikministeren« til: »Justitsministeren og trafikministeren«.
24. § 126, stk. 1, nr. 2, affattes således:  
»2) har overskredet de tilladte hastigheder efter §§ 42 og 43 a eller en anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning med mere end 70 pct. eller har kørt med en hastighed på 160 km i timen eller derover,«.
25. I § 126, stk. 4, 1. pkt., ændres »to år« til: »tre år«.
26. I § 134, stk. 4, ændres »stk. 5« til: »stk. 6«.
27. Efter § 134 a indsættes:  
»§ 134 b. Justitsministeren kan bemyndige Rigspolitichefen til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tillagt justitsministeren.  
Stk. 2. Justitsministeren kan fastsætte regler om adgangen til at påklage afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter stk. 1, herunder at afgørelserne ikke skal kunne indbringes for ministeren.«

## § 2

Stk. 1. § 1, nr. 4-6, 9-12, 14-18, 21, 23 og 27, træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Stk. 2. § 1, nr. 1-3, 13, 22 og 25, træder i kraft den 1. september 2003.

Stk. 3. § 1, nr. 7, 8, 19, 20, 24 og 26, træder i kraft den 30. april 2004.