

*Stk. 2.* Bestemmelserne i dette kapitel gælder ikke, i det omfang befordringen med luftfartøj omfattes af Rådets forordning (EF) nr. 2027/97 af 9. oktober 1997 om luftfartsselskabers erstatningsansvar i tilfælde af ulykker, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 889/2002 af 13. maj 2002.

*Stk. 3.* Bestemmelserne i dette kapitel gælder ikke for befordring med luftfartøj, som udføres i henhold til reservation foretaget i overensstemmelse med artikel 57 i Montrealkonventionen af 28. maj 1999 om indførelse af visse ensartede regler for international luftbefordring.

**§ 90 a.** For befordring til og fra Danmark med luftfartøj fra lande, der ikke har tilsluttet sig Montrealkonventionen som nævnt i § 90, stk. 1, nr. 2, men som har tilsluttet sig Warszawakonventionen som nævnt i § 90, stk. 1, nr. 3, gælder bestemmelserne i bilaget til loven.

*Stk. 2.* For befordring til og fra Danmark med luftfartøj fra lande, der har tilsluttet sig Warszawakonventionen og Montrealprotokol nr. 4 af 25. september 1975 om ændring af Warszawakonventionen, gælder dog, for så vidt angår befordring af gods, bestemmelserne herom i dette kapitel.

**§ 90 b.** For så vidt angår befordring med luftfartøj indenrigs i Danmark eller med et luftfartøj fra et luftfartsselskab, der er hjemmehørende i Grønland eller på Færøerne, og som ikke er i besiddelse af en licens udstedt i henhold til bestemmelserne i Rådets forordning (EØF) nr. 2407/92 af 23. juli 1992 om udstedelse af licenser til luftfartsselskaber og ikke omfattes af Rådets forordning (EF) nr. 2027/97 af 9. oktober 1997 om luftfartsselskabers erstatningsansvar i tilfælde af ulykker, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 889/2002 af 13. maj 2002, gælder, at befordrerens skal overholde artikel 3 a, 5 og 6 om supplerende betaling for særligt udstyr, forskudsudbetaling og information til passagererne om befordrerens ansvar for passagerer og rejsegods.

**§ 91.** Ved befordring af post er befordrerens ikke ansvarlig over for afsenderen eller modtageren, men udelukkende over for postvæsenet og i overensstemmelse med de særlige regler, som gælder mellem befordrerens og postvæsenet.

*Stk. 2.* Bortset fra bestemmelsen i stk. 1 gælder dette kapitel ikke for befordring af post.

*Stk. 3.* Bestemmelserne om befordringsdokumenter i §§ 92-97 gælder ikke for befordring, som udføres under usædvanlige forhold og falder uden for normal udøvelse af luftfartsvirksomhed.

### *Befordringsdokumenter*

**§ 92.** Ved befordring af passagerer skal der udstedes et befordringsdokument, jf. dog stk. 2, og befordringsdokumentet skal indeholde angivelse af

- 1) afgangssted og bestemmelsessted og
- 2) mindst et aftalt mellemlandingssted, hvis afgangsstedet og bestemmelsesstedet ligger i samme stat og et eller flere mellemlandingssteder i en anden stat er aftalt.

*Stk. 2.* De i stk. 1 nævnte oplysninger kan registreres på anden måde, såfremt befordrerens tilbyder og efter anmodning udleverer skriftligt materiale om de således registrerede oplysninger til passageren.

*Stk. 3.* Selv om bestemmelserne i stk. 1 og 2 ikke er overholdt, er befordringsaftalen dog gyldig, og bestemmelserne i dette kapitel gælder for befordringen.

**§ 93.** Befordrerens skal udstede rejsegodsbevis til passageren for hvert stykke indskrevet rejsegods.

**§ 94.** Ved befordring af gods skal der udfærdiges luftfragtbreve.

*Stk. 2.* Udfærdigelse af luftfragtbreve er ikke nødvendig, hvis oplysningerne om befordringen registreres på anden måde og befordrerens efter afsenderens anmodning udleverer en godskvittering til afsenderen, der indeholder tilstrækkelige oplysninger til identifikation af godset, og som giver afsenderen mulighed for at blive gjort bekendt med de registrerede oplysninger.

**§ 95.** Luftfragtbrevet skal udfærdiges af afsenderen i tre originaleksemplarer. Det første eksemplar skal påtegnes »Til befordrerens« og underskrives af afsenderen. Det andet eksemplar skal påtegnes »Til modtagerens« og underskrives af afsenderen og befordrerens. Det tredje eksemplar underskrives af befordrerens og tilbageleveres til afsenderen efter godsets modtagelse.

*Stk. 2.* Har befordrerens udfærdiget luftfragtbreve efter afsenderens anmodning, anses befordrerens, hvis ikke andet bevises, for at handle på afsenderens vegne.