

Stk. 2. Så snart godset er kommet frem, skal bemandningen underrette modtageren derom, hvis ikke andet er aftalt.

§ 103. Er godset ikke ankommet senest 7 dage efter, at det skulle være kommet frem, kan modtageren gøre sine rettigheder efter befodringsaftalen gældende mod befodreren. Det samme gælder, hvis befodreren meddeler, at godset er gået tabt.

§ 104. Enhver aftale, som afviger fra bestemmelserne i §§ 101-103, er ugyldig, medmindre den er anført i luftfragtbrevet eller godskvitteringen.

§ 105. Afsenderen skal give befodreren de oplysninger og de dokumenter, som er nødvendige til opfyldelse af toldformaliteterne og politiets og andre offentlige myndigheders krav, forinden godset kan udleveres til modtageren. Afsenderen skal erstatte befodreren den skade, som måtte følge af, at disse oplysninger eller dokumenter mangler, er urigtige eller utilstrækkelige, medmindre skaden skyldes fejl eller forsømmelse hos befodreren eller nogen, som har handlet på befodrerenes vegne.

Stk. 2. Befodreren har ikke pligt til at undersøge, om de oplysninger og dokumenter, der er nævnt i stk. 1, er rigtige eller tilstrækkelige.

Befodrerenes ansvar

§ 106. Bliver en passager dræbt eller lider den skade på legeme eller helbred som følge af en ulykke, der er indtruffet om bord i et luftfartøj eller i forbindelse med indstigning eller udstigning, er befodreren ansvarlig herfor. Befodrerenes ansvar omfatter også tab af forsørger ved dødsfald.

§ 107. Befodreren er ansvarlig for skade ved, at indskrevet rejsegods går tabt eller beskadiges som følge af en begivenhed, der er indtruffet

- 1) om bord i et luftfartøj eller
- 2) inden for den tid, hvor det indskrevne rejsegods er i befodrerenes varetægt.

Stk. 2. Befodreren er dog ikke ansvarlig, i det omfang skaden skyldes fejl eller mangler ved det indskrevne rejsegods eller dets beskadigelse.

Stk. 3. Befodreren er ansvarlig for passagerernes håndbagage, herunder deres personlige ejendele, der går tabt eller beskadiges som følge af en begivenhed, der er indtruffet om bord i et

luftfartøj, såfremt skaden skyldes fejl fra befodreren, dennes ansatte eller agents side.

Stk. 4. Er det indskrevne rejsegods ikke ankommet senest 21 dage efter, at det skulle være kommet frem, kan passageren gøre sine rettigheder efter befodringsaftalen gældende mod befodreren. Det samme gælder, hvis befodreren meddeler, at det indskrevne rejsegods er gået tabt.

§ 108. Befodreren er ansvarlig for skade ved, at gods går tabt eller beskadiges som følge af en begivenhed, der er indtruffet inden for det tidsrum, hvori godset er i befodrerenes varetægt.

Stk. 2. Befodreren er dog ikke ansvarlig, i det omfang skaden skyldes

- 1) godsets egen beskadigelse eller fejl i dette,
- 2) mangelfuld emballering af godset udført af andre end befodreren, dennes ansatte eller nogen, som har handlet på dennes vegne,
- 3) krigshandling eller væbnet konflikt eller
- 4) udøvelse af offentlig myndighed i forbindelse med godsets indførsel, udførsel eller transitering.

Stk. 3. Omfatter befodringsaftalen også befodrering til lands eller til vands uden for flyveplads ved indladning, udlevering eller omladning, formodes enhver godset tilføjet skade at være indtruffet inden for det i stk. 1 angivne tidsrum, medmindre andet bevises.

Stk. 4. Udskifter befodreren uden afsenderens samtykke helt eller delvis den del af transporten, der efter befodringsaftalen skulle ske som luftbefodrering, med en anden transportform, anses også denne del af transporten for at være luftbefodrering, således at befodreren ikke herved opnår en bedre retsstilling.

§ 109. Befodreren er ansvarlig for skade som følge af forsinkelse ved befodrering af passagerer, rejsegods og gods, hvis befodreren ikke beviser, at befodreren, dennes ansatte eller nogen, som har handlet på dennes vegne, har taget alle forholdsregler, som med rimelighed kan forlanges for at undgå skaden, eller at dette ikke har været muligt for dem.

§ 110. Erstatningen, herunder erstatningen efter § 111, stk. 1, skal nedsættes eller bortfalde, hvis befodreren kan bevise, at skadelidte eller nogen, fra hvem skadelidte afleder sine rettigheder, forsætligt eller uagtsomt har medvirket til skaden. Bliver en passager dræbt, og kræver en anden end passageren i den anledning erstatning,