

møder fortsat have gyldighed for befordringsaftaler, som afsluttes efter nærværende lovs ikrafttræden, og som falder ind under Warszawakonventionen af 12. oktober 1929. Bestemmelserne i § 114 finder tilsvarende anvendelse i de nævnte tilfælde. Det samme gælder bestemmelserne i §§ 119 a-119 f og § 121, stk. 2, 2. og 3. pkt. Endvidere finder bestemmelserne i § 112, stk. 2, anvendelse, for så vidt angår befordring, der udføres af en anden befordrer end den, der har indgået befordringsaftalen. Når der i §§ 114 og 119 a-119 f henvises til bestemmelser i dette bilag, anvendes i stedet de tilsvarende bestemmelser i lov nr. 123 af 7. maj 1937.

*Stk. 2.* For de befordringsaftaler, der omhandles i stk. 1, 1. pkt., gælder følgende ansvarsbegrænsninger i stedet for dem, der er angivet i § 22 i lov nr. 123 af 7. maj 1937:

- 1) Ved skade på passagerer: 8.300 SDR,
- 2) ved skade på indskrevet rejsegods eller gods: 17 SDR,
- 3) ved skade på rejsegods, der ikke er overgivet i befordrerens varetægt: 332 SDR.

*Stk. 3.* Ved SDR forstås den i § 111, stk. 5, omhandlede regningsenhed.

**§ 126.** Bestemmelserne i §§ 119 a-119 f, § 121, stk. 2, 2. og 3. pkt., og § 126, stk. 1, gælder kun, i det omfang de er forenelige med traktatmæssige forpligtelser over for stater, der ikke har ratificeret eller tiltrådt Guadalajarakonventionen af 18. september 1961 om international luftbefordring, der udføres af en anden befordrer end den, der har indgået befordringsaftalen.«

## § 2

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende, idet dog trafikministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 1, nr. 1, 3 og 5.

## § 3

*Stk. 1.* For Grønland gælder loven kun med de af den særlige grønlandske lovgivning flydende lempelser.

*Stk. 2.* Loven gælder ikke for Færøerne. Ved kongelig anordning kan det dog bestemmes, at loven tillige skal gælde for Færøerne i det omfang og med de ændringer, som indstilles af Færøernes Lagting.

KAJ IKAST

/ Inge Dahl-Sørensen